

PROVINCIA DI COSENZA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

PRESENTAZIONE

R 1 - QUADRO CONOSCITIVO – RELAZIONE

1. SISTEMA AMBIENTALE

1.1 Integrità fisica del territorio

- 1.1.1 Rischio di inondazione*
- 1.1.2 Rischio di frana*
- 1.1.3 Rischio di erosione costiera*
- 1.1.4 Rischio di incendio*
- 1.1.5 Rischio sismico*
- 1.1.6 Cambiamenti climatici*
- 1.1.7 Aree di ammassamento per usi di protezione civile*

1.2 Risorse naturali e paesaggistiche

- 1.2.1 Risorse paesaggistiche*
 - 1.2.1.1 Paesaggio ecologico prevalente*
 - 1.2.1.2 Paesaggio ambientale prevalente*
 - 1.2.1.3 Paesaggi rurali con valore ecologico*
- 1.2.2 Valenza costiera*
- 1.2.3 Aree tutelate*
 - 1.2.3.1 Parchi e Riserve*
 - 1.2.3.2 Altri ambiti di tutela*
 - 1.2.3.3 I Comprensori paesaggistici*
 - 1.2.3.4 La rete ecologica regionale*
- 1.2.4 Risorse forestali*
 - 1.2.4.1 Aree boscate*
 - 1.2.4.2 Valenza forestale*
 - 1.2.4.3 Squilibrio forestale*
- 1.2.5 Risorse agricole*
 - 1.2.5.1 Valenza agroalimentare*
- 1.2.6 Terre Civiche*
- 1.2.7 Attività estrattiva*

1.3 RISORSE STORICO-CULTURALI

1.4 ZONE OMOGENEE

- 1.4.1 Caratterizzazione ambientale delle zone omogenee e linee di indirizzo*

2. SISTEMA RELAZIONALE – MOBILITÀ

2.1 La domanda di mobilità

2.2 I dati esistenti

2.3 Gli spostamenti casa - lavoro

- 2.3.1 L'emissione degli spostamenti*
- 2.3.2 La distribuzione degli spostamenti*
- 2.3.3 La scelta modale*

2.4 Gli spostamenti casa - scuola

- 2.4.1. L'emissione degli spostamenti*
- 2.4.2. La distribuzione degli spostamenti*
- 2.4.3. La scelta modale*

- 2.5 la rete stradale**
 - 2.5.1 La classifica amministrativa della rete*
 - 2.5.2 Suddivisione della rete stradale in tronchi omogenei per caratteristiche geometriche, flussi veicolari e livelli di servizio*
 - 2.5.3 Le criticità della rete*
- 2.6 La rete ferroviaria**
- 2.7 Il sistema portuale**
- 2.8 Il sistema aeroportuale**
- 2.9 Il sistema intermodale**
- 2.10 Le politiche dell'unione europea**
- 2.11 Il piano generale dei trasporti e della logistica ed i riferimenti normativi nazionali**
 - 2.11.1 Generalità*
 - 2.11.2 La rete stradale*
 - 2.11.3 La rete ferroviaria*
 - 2.11.4 Il sistema portuale*
 - 2.11.5 Il sistema aeroportuale*
 - 2.11.5.1 Riferimenti normativi*
 - 2.11.5.2 Le indicazioni del Piano Generale dei Trasporti per il sistema aeroportuale di interesse nazionale e regionale.*
 - 2.11.6 Il trasporto intermodale*
- 2.12 il piano regionale dei trasporti e la legge urbanistica regionale**
 - 2.12.1 la rete stradale*
 - 2.12.2 La rete ferroviaria*
 - 2.12.3 Il sistema portuale*
 - 2.12.4 Il sistema aeroportuale*
 - 2.12.5 Il trasporto intermodale*
 - 2.12.6 La legge urbanistica regionale*
- 2.13 il programma attuativo a.p.q.**
 - 2.13.1 Generalità*
 - 2.13.2 La rete stradale*
 - 2.13.3 La rete ferroviaria*
 - 2.13.4 Il sistema portuale*
 - 2.13.5 Il sistema aeroportuale*
 - 2.13.6 Il trasporto intermodale*
- 2.14 analisi dei piani di trasporto alla scala provinciale, di bacino ed urbana**
 - 2.14.1 Il Piano dei trasporti provinciale*
 - 2.14.2 Il Piano Provinciale della Viabilità*
 - 2.14.3 I Piani di trasporti di bacino*
 - 2.14.4 I Piani Intersettoriali di Sviluppo*
 - 2.14.5 I piani urbani di traffico*
 - 2.14.5.1 Riferimenti normativi*
 - 2.14.5.2 Criteri di analisi dei PUT adottati in provincia di Cosenza*
 - 2.14.5.3 Il Piano Generale del Traffico Urbano della città di Cosenza*
 - 2.14.5.4 Il Piano Generale del Traffico Urbano della città di Rende*
 - 2.14.5.5 Il Piano Generale del Traffico Urbano della città di Castrolibero*
 - 2.14.6 Il programma di sviluppo urbano di Cosenza e Rende*

2.15 Censimento ed analisi delle proposte di intervento degli enti territoriali presenti nella provincia di Cosenza

2.15.1 La rete stradale

2.15.1.1 L'Autostrada Salerno – Reggio Calabria

2.15.1.2 La variante della SS 107

2.15.1.3 La Via Del Crati

2.15.1.4 I collegamenti di bacino

2.15.2 La rete ferroviaria

2.15.3 Il sistema portuale

2.15.4 Il sistema aeroportuale

3. SISTEMA RELAZIONALE – SERVIZI A RETE

3.1 Schemi idropotabili

3.2 Fabbisogni idrici industriali

3.3 Schemi irrigui

3.4 Fognature e depuratori

3.4.1 Aspetti storici

3.4.2 Quadro normativo attuale

3.4.3 Aspetti tecnici

3.4.4 Aree urbane

3.4.5 Aree costiere

3.4.6 Aree interne

3.4.7 Consistenza delle opere

4. SISTEMA INSEDIATIVO

4.1 Aspetti socio-demografici

4.1.1 Caratteristiche generali della popolazione del territorio provinciale

4.1.2 Struttura e dinamica della popolazione nella provincia

4.2 Aspetti edilizi-abitativi

4.2.1 Caratteristiche generali del patrimonio abitativo nel territorio provinciale

4.2.2 Densità ed utilizzazione del patrimonio abitativo nei Comuni

4.3 La riqualificazione e ricomposizione dell'uso del patrimonio edilizio esistente

4.4 Sistema di relazioni e pertinenze territoriali

4.5. Articolazione della struttura territoriale

4.6 Mosaico dei piani urbanistici comunali vigenti e stato di attuazione

4.7 Sistema territoriale di Copianificazione

4.8 La struttura territoriale

4.9 Rango dei Centri nella Struttura Territoriale

5. SISTEMA DEI RIFIUTI

5.1 Quadro normativo di riferimento

5.2 Il piano regionale di gestione dei rifiuti

5.3 Analisi dei dati riferita al territorio della provincia di Cosenza

5.4 Piano discariche e legge n° 36/2003

5.5 Le localizzazioni

5.6 La tariffa igiene ambientale e la sua applicazione

6. PIANO ENERGETICO DELLA PROVINCIA DI COSENZA

- 6.1 Contesto Normativo e Legislativo**
- 6.2 Bilancio Energetico Provinciale**
- 6.3 Piani di Riferimento Esistenti**
- 6.4 Strumenti e Risorse**

7. PIANO DELLA COMUNICAZIONE E CONCERTAZIONE

- 7.1 L'impianto normativo**
- 7.2 Le finalità e i contenuti del Piano**
- 7.3 La concertazione come pilastro del processo metodologico procedurale**
- 7.4 Il piano della comunicazione e concertazione**

R 2 - STUDI DI BASE

- 1. Il paesaggio ecologico e le unità di paesaggio**
- 2. Il sistema degli ambienti**
- 3. Le aree protette**
- 4. Climatologia e idrologia**
- 5. Coste**
- 6. Geolitologia**
- 7. Geomorfologica e dissesti**
- 8. Idrografia**
- 9. Caratteristiche climatiche e bioclimatiche del territorio provinciale**
 - 9.1 analisi climatica*
- 10. Analisi bioclimatica**
 - 10.1 indici bioclimatici*
 - 10.2 - zone fitoclimatiche di pavari*
- 11. Uso del suolo**
 - 11.1 metodologia adottata*
 - 11.2 descrizione delle principali classi di uso del suolo*
 - 11.2.1 boschi*
 - 11.2.2 -coltivazioni erbacee*
 - 11.2.3 - coltivazioni arboree*
 - 11.2.4 aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti e aree agroforestali*
- 12. I sistemi forestali**
 - 12.1 metodologia adottata*
 - 12.2 cenni sulle vicende storiche dei boschi*
 - 12.3 descrizione delle formazioni forestali*
 - 12.3.1 foresta sempreverde mediterranea*
 - 12.3.2 boschi della fascia basale*
 - 12.3.3 boschi della fascia montana*
 - 12.3.4 piantagioni di specie esotiche*
- 13. Aspetti inerenti la sicurezza idraulica e l'uso dei suoli a valle delle dighe**
 - 13.1. Normativa di interesse*
- 14. Diga di Ariamacina**
- 15. Diga di Cecita**
- 16. Diga di Garga-Saracena**
- 17. Diga di Mormanno**
- 18. Diga di Nocelle**
- 19. Diga di Orichella**
- 20. Diga di Poverella**
- 21. Diga di Tarsia**
- 22. Diga di Trepidò**

R 3 - PROGETTO DI PIANO – RELAZIONE

- 1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO DEL P.T.C.P.**
- 2. CONTENUTI ED ELABORATI DEL PTCP**
- 3. CRITERI GENERALI DELLA PIANIFICAZIONE**
- 4. SISTEMA AMBIENTALE**
 - 4.1 Punti di debolezza e punti di forza**
 - 4.2 Interventi proposti e strumenti.**
 - 4.2.1 Il piano di valorizzazione dei beni paesaggistici e storici.*
 - 4.2.2 Il Piano di previsione e prevenzione del rischio naturale.*
- 5. SISTEMA RELAZIONALE – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**
 - 5.1 Le strategie di intervento**
 - 5.2 La normativa sulla classifica delle strade**
 - 5.3 La rete di progetto proposta dal PTCP**
 - 5.3.1. La rete di primo livello (viabilità di rilevanza nazionale ed interregionale)*
 - 5.3.1.1 Gli assi longitudinali*
 - 5.3.1.2 Gli assi trasversali*
 - 5.3.2 La rete di secondo livello (viabilità di rilevanza regionale)*
 - 3.3.2.1 Gli assi longitudinali*
 - 5.3.3. La rete di terzo livello (viabilità di rilevanza provinciale)*
 - 5.3.3.1 Gli assi longitudinali*
 - 5.3.3.2 Gli assi trasversali*
 - 5.4 La rete ferroviaria**
 - 5.4.1 Il trasporto passeggeri.*
 - 5.4.1.1 La criticità del nodo ferroviario di Cosenza.*
 - 5.4.2 Il trasporto merci.*
 - 5.4.3. Le ferrovie a scartamento ridotto.*
 - 5.5 Il sistema portuale**
 - 5.5.1 Il Porto di Corigliano*
 - 5.5.1.1 Il porto di Corigliano - Infrastrutture*
 - 5.5.1.2 Il porto di Corigliano-Destinazione funzionale aree e flussi di traffico*
 - 5.5.1.3 Il porto di Corigliano-Servizi Portuali*
 - 5.5.1.4 Il porto di Corigliano-Atti di Pianificazione*
 - 5.6 Il sistema aeroportuale**
 - 5.6.1 Generalità*
 - 5.6.2 L'Aviosuperficie di Scalea*
 - 5.6.3 L'Aeroporto della Sibaritide.*
 - 5.7 il trasporto intermodale**
- 6. SISTEMA RELAZIONALE – SERVIZI A RETE**
 - 6.1 Il Servizio Idrico Integrato (S.I.I.)**
 - 6.1.1 Acquedotti civili: elementi di forza e di debolezza e interventi*
 - 6.1.2 Fognature e depuratori: elementi di forza e di debolezza e interventi .*
 - 6.2 Il fabbisogno idrico nel sistema industriale provinciale.**
 - 6.3 Il fabbisogno idrico e gli interventi nel sistema irriguo provinciale.**

- 7. SISTEMA INSEDIATIVO**
 - 7.1 Criticità e rischi**
 - 7.1.1 Obiettivi*
 - 7.2 Disposizioni**
 - 7.3 Analisi integrata territoriale**
 - 7.4 Sistema territoriale della copianificazione**
- 8. IL SISTEMA DEI RIFIUTI**
- 9. IL SISTEMA ENERGETICO**
- 10. IL SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE**
 - 10.1 il web gis**
 - 10.2. il repertorio dei metadati**

R 4 - PROGETTO DI PIANO – SCHEDE DI COPIANIFICAZIONE

1. Copianificazione della Polarità Urbana di Cosenza
2. Copianificazione del Medio Ionio
3. Copianificazione della Sibaritide
4. Copianificazione del Pollino
5. Copianificazione dell'Alto Tirreno
6. Copianificazione del Medio Tirreno
7. Copianificazione del Basso Tirreno
8. Copianificazione Sila Grande
9. Copianificazione Sila Greca
10. Copianificazione Follone
11. Copianificazione Unione delle Valli
12. Copianificazione dell'Altopiano
13. Copianificazione dell'Alto Ionio
14. Copianificazione del Basso Ionio

R 5 - PROGETTO DI PIANO – INDIRIZZI PER L'ATTUAZIONE DEL P.T.C.P. E LA REDAZIONE DEI P.S.C. E P.S.A.

R 6 - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

R 7 - PIANO DELLA COMUNICAZIONE

QUADRO CONOSCITIVO - CARTOGRAFIA

SISTEMA AMBIENTALE

QC. 01	Rischio di Inondazione	1: 250.000
QC. 02	Rischio di Frana	1: 250.000
QC. 03	Rischio di Incendio	1: 250.000
QC. 04	Rischio Sismico	1: 250.000
QC. 05	Rischio di Erosione Costiera	1: 250.000
QC. 06	Paesaggio Ecologico prevalente	1: 250.000
QC. 07	Paesaggio Ambientale prevalente	1: 250.000
QC. 08	Comprensori Paesaggistici	1: 250.000
QC. 09	Aree Boscate	1: 250.000
QC. 10	Valenza Forestale	1: 250.000
QC. 11	Valenza Aree Protette	1: 250.000
QC. 12	Zone ad elevata Valenza Agroalimentare	1: 250.000
QC. 13	Valenza Costiera	1: 250.000
QC. 14	Squilibrio Forestale	1: 250.000
QC. 15	Zone Omogenee	1: 250.000
QC. 16	Valenza Archeologico – Monumentale: Le Aree Archeologiche	1: 250.000
QC. 17	Valenza Archeologico – Monumentale: I Castelli e le Fortificazioni	1: 250.000
QC. 18	Valenza Archeologico – Monumentale: L'Architettura Religiosa	1: 250.000
QC. 19	Valenza Archeologico – Monumentale: L'Architettura Residenziale di pregio	1: 250.000
QC. 20	Aree Inondabili	1: 250.000
QC. 21	Aree a Rischio Frana	1: 250.000
QC. 22	Aree Boscate	1: 250.000
QC. 23	Aree Protette	1: 250.000
QC. 24	Prodotti Agroalimentari tipici	1: 250.000
QC. 25	Aree di Ammassamento per usi di protezione civile	1: 250.000
QC. 26	Perimetrazione delle Aree soggette a regolamentazione	1: 250.000

SISTEMA RELAZIONALE – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

QC. 27	Mobilità sistematica casa-lavoro a scala provinciale	1: 150.000
QC. 28	Mobilità sistematica casa-scuola a scala provinciale	1: 150.000
QC. 29	Mobilità sistematica casa-lavoro nell'area urbana di Cosenza-Rende	1: 150.000
QC. 30	Classifica amministrativa della rete stradale	1: 150.000
QC. 31	Criticità della rete stradale	1: 150.000
QC. 32	Rete ferroviaria ed infrastrutture nodali	1: 150.000
QC. 33	Interventi in atto, programmati e proposti sulla rete infrastrutturale	1: 150.000

SISTEMA RELAZIONALE – SERVIZI A RETE

QC. 34	Fognature e depuratori	1: 50.000
QC. 35	Fognature e depuratori	1: 50.000
QC. 36	Fognature e depuratori	1: 50.000
QC. 37	Fognature e depuratori	1: 50.000
QC. 38	Fognature e depuratori	1: 50.000
QC. 39	Schemi idropotabili	1: 50.000
QC. 40	Schemi idropotabili	1: 50.000
QC. 41	Schemi idropotabili	1: 50.000
QC. 42	Schemi idropotabili	1: 50.000
QC. 43	Schemi idropotabili	1: 50.000
QC. 44	Schemi irrigui e agglomerati industriali	1: 50.000
QC. 45	Schemi irrigui e agglomerati industriali	1: 50.000
QC. 46	Schemi irrigui e agglomerati industriali	1: 50.000
QC. 47	Schemi irrigui e agglomerati industriali	1: 50.000
QC. 48	Schemi irrigui e agglomerati industriali	1: 50.000

SISTEMA INSEDIATIVO

QC. 49	Popolazione residente e variazione percentuale 1991-1981	1: 150.000
QC. 50	Popolazione residente e variazione percentuale 2001-1991	1: 150.000
QC. 51	Popolazione residente e variazione percentuale 2001	1: 150.000
QC. 52	Densità della popolazione residente per kmq	1: 150.000
QC. 53	Analisi critica dello stato dei comuni	1: 150.000
QC. 54	Matrice infrastrutturale - insediativa	1: 150.000
QC. 55	Rango dei centri nella struttura territoriale	1: 150.000
QC. 56	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Acri	1: 150.000
QC. 57	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Alto Ionio	1: 150.000
QC. 58	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Alto Tirreno	1: 150.000
QC. 59	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Capo Trionto - Sila Greca	1: 150.000
QC. 60	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Corigliano - Rossano	1: 150.000
QC. 61	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Cosenza - Paola	1: 150.000
QC. 62	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Pollino – Castrovillari	1: 150.000
QC. 63	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Sila	1: 150.000
QC. 64	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Tirreno	1: 150.000
QC. 65	Sviluppo ambiti urbani dal 1954 al 1998: Ambito Valle Crati Nord	1: 150.000
QC. 66	Mosaico Strumenti Urbanistici	1: 150.000

PROGETTO DI PIANO - CARTOGRAFIA

PP. 01	Classifica funzionale della rete stradale	1: 150.000
PP. 02	Classifica amministrativa della rete stradale	1: 150.000
PP. 03	Rete ferroviaria ed infrastrutture nodali	1: 150.000
PP. 04	Sintesi della matrice infrastrutturale-insediativa	1: 150.000
PP. 05	Modello territoriale e ambiti della copianificazione	1: 150.000

ALLEGATI:

**“A” PIANO PER LA VALORIZZAZIONE DEI BENI PAESAGGISTICI E STORICI
DELLA PROVINCIA DI COSENZA**

**“B” PROGRAMMA DI PREVISIONE E PREVENZIONE DEL RISCHIO NELLA
PROVINCIA DI COSENZA**

Tutti gli Elaborati ed Allegati del P.T.C.P. e della V.A.S. sono consultabili sul sito della Provincia di Cosenza: www.provincia.cs.it; le copie cartacee sono consultabili presso il Settore Ufficio del Piano sito in Cosenza - Via R. Montagna (Pal. Lecce).