

Cons. autom.

Serie A – CIRCOLAZIONE STRADALE

	Sono classificati veicoli secondo il CDS
1	le macchine uso bambini
2	i ciclomotori
3	le macchine uso disabili
4	gli animali da trasporto
5	gli autoveicoli e loro rimorchi
6	i filoveicoli
	Un autoarticolato è costituito da
1	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone
2	trattore stradale e semirimorchio
3	motrice e rimorchio
4	due parti comunicanti e collegate permanentemente
5	autocarro e carrello appendice
6	autocaravan e rimorchio
7	due veicoli dei quali uno è un semirimorchio
8	due veicoli dei quali uno è un trattore stradale
	Un autotreno è costituito da
1	trattore stradale e semirimorchio
2	motrice e rimorchio
3	due parti comunicanti e collegate permanentemente
4	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone
5	autovettura e rimorchio
6	trattore stradale e carrello appendice
7	due veicoli dei quali uno è un rimorchio
	Gli autoveicoli comprendono
1	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati
2	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattatrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati
3	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati
4	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati
5	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, quadricicli a motore, autotreni, autoarticolati, autosnodati
6	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan
	I veicoli per trasporto specifico sono
1	muniti esclusivamente di speciali attrezzature
2	destinati al trasporto di non più di nove persone
3	destinati al trasporto di determinate cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature
4	destinati al trasporto di determinate cose
5	muniti di speciali autogru
6	autocaravan
	I carrelli appendice sono considerati
1	rimorchi
2	parte integrante del veicolo a cui sono abbinati
3	carrelli
4	rimorchi TATS
5	motoveicoli
6	autovetture
7	idonei per il trasporto di bagagli, attrezzi e simili

	Gli autoveicoli si dividono in due categorie internazionali
1	M per trasporto persone e N per trasporto cose
2	N per trasporto persone e M per trasporto di cose
3	M per trasporto persone e O per trasporto cose
4	L per trasporto persone e N per trasporto di cose
5	G per trasporto di persone e L per trasporto di cose
6	M1 per trasporto di persone e M2 per trasporto di cose
	I veicoli della categoria N
1	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci
2	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone
3	hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci
4	sono veicoli a due o tre ruote
5	sono veicoli privi di propulsione propria aventi almeno 4 ruote
6	sono veicoli adibiti al trasporto di merci aventi almeno 4 ruote
	I veicoli a motore e loro rimorchi si suddividono nelle seguenti categorie internazionali
1	A, B, C, D
2	L, M, N, O
3	N1, N2, N3, N4
4	F1, F2, F3, F4
5	G1, G2, G3
6	L, M, N, S
	La destinazione del veicolo è
1	l'utilizzazione economica dello stesso
2	l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso
3	l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso
4	l'uso in base al corrispettivo
5	la carrozzeria del veicolo
6	legata alle caratteristiche tecniche del veicolo
	I veicoli eccezionali
1	hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
2	hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
3	hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
4	hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
5	non necessitano di specifica autorizzazione per la circolazione
6	possono assumere durante la marcia configurazioni o assetti nei quali superano i limiti di sagoma e/o di massa stabiliti dalle norme
	I mezzi d'opera sono veicoli che
1	hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
2	non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per la categoria ma oltrepassano quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS
3	non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS
4	non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS
5	hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.)
6	superano i limiti di sagoma previsti per la categoria
	La classificazione di veicolo eccezionale e le eventuali prescrizioni per l'utilizzo risultano
1	dal certificato assicurativo
2	dal certificato di proprietà
3	dalla carta di circolazione
4	dal certificato integrativo della carta di circolazione
5	dall'attestato ATP
6	da nessun documento
	Possano ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali
1	tutte le aziende
2	le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale
3	solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi
4	solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali
5	le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali
6	le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I veicoli eccezionali che circolano senza superare i limiti dimensionali e di massa e nel rispetto della fascia di ingombro
1	sono sempre considerati eccezionali
2	sono assimilati ai veicoli ordinari
3	sono sempre considerati eccezionali se hanno carrozzerie a geometria variabile
4	possono circolare senza autorizzazione
5	possono essere muniti di carrozzeria a geometria variabile
6	non sono mai muniti di carrozzeria a geometria variabile
	I veicoli eccezionali devono essere dotati di
1	dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore
2	pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm
3	dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli)
4	dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione
5	pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità)
6	pannello posteriore di pericolo generico
	I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto
1	di qualsiasi merce senza alcun limite
2	di materiali di escavazioni minerarie
3	di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose
4	delle merci indicate sulla carta di circolazione
5	di merci derivanti dalla raccolta e compattazione dei rifiuti solidi urbani o dallo spurgo dei pozzi neri
6	di merci impiegate nel ciclo produttivo di imprese forestali
	La classificazione di mezzo d'opera è annotata
1	sull'attestazione ATP
2	su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione
3	sulla carta di circolazione
4	sul certificato di proprietà
5	su nessun documento
6	solamente agli atti dell'UMC che ha immatricolato il veicolo
	Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale
1	mai
2	sempre
3	solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan
4	solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo
5	ed è annotato anche sul documento di circolazione
6	ad eccezione degli autobus da noleggio con conducente
	Il numero di telaio è costituito da una combinazione
1	strutturata di sole lettere
2	strutturata di soli numeri
3	strutturata di caratteri alfanumerici
4	casuale di caratteri alfanumerici
5	strutturata di caratteri che individuano univocamente l'esemplare di veicolo
6	strutturata di sole lettere che individuano univocamente il tipo di veicolo
	Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere i seguenti dati di identificazione
1	esclusivamente il numero di telaio
2	il numero di telaio e la targhetta del costruttore
3	esclusivamente la targhetta del costruttore
4	solamente la targa di immatricolazione
5	un numero di telaio assegnato dal proprietario e punzonato sulla struttura portante del veicolo
6	un numero di telaio associato ad ogni esemplare immesso in circolazione
	La targhetta identificativa di un veicolo contiene
1	nome del costruttore
2	numero di telaio
3	nome del costruttore, numero di telaio, limite di massa autorizzato
4	nome del costruttore, numero della targa, numero di telaio
5	nome del costruttore, numero della targa, limite di massa autorizzato
6	numero di telaio, numero della carta di circolazione, nome del costruttore

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Un autobus di classe I
1	ha numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente) e non è predisposto per passeggeri in piedi
2	ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi
3	ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti
4	ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) e non è predisposto per passeggeri in piedi
5	ha un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente)
6	ha un numero di posti inferiore a 22 + 1 (conducente)
	Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati
1	a locazione senza conducente
2	a noleggio con conducente
3	per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività
4	in servizio di linea
5	previo nulla osta dell'UMC
6	previo nulla osta della Provincia
	Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è
1	l'UMC
2	il conducente
3	il proprietario del rimorchio
4	anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto
5	il costruttore del rimorchio
6	anche il costruttore della motrice
	L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria
1	sempre
2	per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa
3	nel caso di rimorchi con tre assi
4	mai
5	per rimorchi monoasse
6	per complessi a 5 o più assi
	Possano essere abbinati tra loro
1	semirimorchi agli autobus
2	semirimorchi agli autocarri
3	semirimorchi ai trattori stradali
4	carrelli appendice ai rimorchi
5	carrelli appendice agli autobus
6	carrelli appendice agli autocarri
	Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata una massa limite
1	per ruota
2	complessiva e per asse
3	della portata e della tara
4	della tara
5	complessiva a pieno carico
6	per il motore
	La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è
1	12 t
2	16 t
3	18 t
4	20 t
5	15 t
6	13 t
	La massa massima ammessa per un mezzo d'opera a 2 assi è di
1	12 t
2	14 t
3	20 t
4	30 t
5	19 t
6	21 t

	La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di
1	12 m
2	13,5 m
3	14 m
4	10 m
5	14 m
6	18 m
	In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di
1	4 m
2	4,3 m
3	3,8 m
4	4,2 m
5	4,4 m
6	4,8 m
	La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di
1	15 m
2	12 m
3	18,75 m
4	13,5
5	16 m
6	17 m
	In Italia la lunghezza massima di un autosnodato per il trasporto di persone è di
1	15,5 m
2	16 m
3	16,2 m
4	18,75 m
5	19,00 m
6	19,75 m
	In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di
1	2,4 m
2	2,5 m
3	2,45 m
4	2,55 m
5	2,40 m
6	2,45 m
	La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di
1	10 m
2	12 m
3	9 m
4	11 m
5	13,50 m
6	11,50 m
	La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi
1	è di 13,50 m
2	deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti
3	è di 13,60 m
4	è di 13,55 m
5	non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato
6	è di 9,00 m
	La lunghezza massima di un autocarro a quattro assi è di
1	10 m
2	11 m
3	9 m
4	12 m
5	13 m
6	14 m

	I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di
1	2,45 m
2	2,50 m
3	2,55 m
4	2,60 m
5	2,40 m
6	2,30 m
	La lunghezza massima di un autoveicolo mezzo d'opera è di
1	10 m
2	11 m
3	9 m
4	12 m
5	13 m
6	14 m
	La lunghezza massima di un autocarro a due assi è di
1	10 m
2	11 m
3	9 m
4	12 m
5	13 m
6	15 m
	Per il traino di un semirimorchio occorre che
1	il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore
2	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m
3	il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia
4	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m a determinate condizioni
5	il complesso sia iscrivibile nella fascia di ingombro con raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m
6	il semirimorchio non superi la lunghezza minima di 9,00 m
	La lunghezza massima di un autotreno, a determinate condizioni, è di
1	18,35 m
2	18,50 m
3	18,75 m
4	18,90 m
5	18,20 m
6	18,65 m
	Un autobus può essere adibito al traino
1	esclusivamente di un carrello appendice
2	di un rimorchio o un carrello appendice
3	mai
4	esclusivamente di un veicolo in avaria
5	di un rimorchio che non superi mai la massa complessiva di 0,75 t
6	esclusivamente di un rimorchio leggero
	La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da
1	UMC
2	Amministrazioni provinciali
3	prefetture
4	notai
5	PRA
6	concessionari
	La dichiarazione di conformità
1	consente la circolazione del veicolo
2	attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato
3	è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo
4	viene rilasciata dagli UMC
5	deve essere presentata unitamente alla richiesta di immatricolazione del veicolo
6	è rilasciata dalla casa costruttrice del veicolo

	L'attestazione ATP per veicoli isothermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata
1	non è obbligatoria
2	è un documento facoltativo
3	è parte integrante del certificato di proprietà
4	è parte integrante della carta di circolazione
5	deve sempre accompagnare la carta di circolazione
6	consente la registrazione del veicolo presso il Pubblico Registro Automobilistico
	Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC rilasciano
1	il certificato di proprietà
2	la dichiarazione di conformità
3	il certificato di approvazione
4	l'atto di vendita
5	la licenza
6	l'attestato di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
	L'immatricolazione di un veicolo isothermico per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di
1	certificato di proprietà
2	attestazione ATP
3	certificato ADR
4	certificato ASL
5	certificato assicurativo
6	libretto della cisterna
	Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi
1	all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni
2	al venditore del veicolo
3	al codice fiscale dell'intestatario del veicolo
4	a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo
5	ad eventuali comproprietari
6	ad eventuale locatario con facoltà di compera
	Sulla carta di circolazione di un veicolo sono riportati
1	l'annotazione delle ipoteche
2	i dati tecnici del veicolo
3	l'iscrizione alla Camera di commercio
4	i veicoli che sono compatibili
5	i dati del proprietario
6	gli esiti delle revisioni
	Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato
1	dal Pubblico registro automobilistico
2	dall'Amministrazione provinciale
3	dalla prefettura-UTG
4	dall'UMC
5	dal concessionario
6	dalla Camera di commercio
	Il certificato di proprietà
1	viene rilasciato dal PRA ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione
2	viene rilasciato dal PRA e non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione
3	viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione
4	viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione
5	deve sempre trovarsi a bordo del veicolo
6	certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione
	Per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo adibito ad uso di terzi è necessario essere in possesso di
1	iscrizione alle liste elettorali
2	certificato di proprietà
3	titolo e requisiti per effettuare il servizio o il trasporto
4	licenza comunitaria
5	licenza conto proprio
6	titolo autorizzativo ed eventuali documenti integrativi della carta di circolazione

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il certificato di conformità di un veicolo è il documento che certifica
1	il collaudo come unico esemplare
2	la rispondenza del veicolo alle disposizioni tecnico costruttive
3	l'avvenuta revisione
4	l'abilitazione al traino di rimorchi
5	che il veicolo è conforme ad un tipo omologato
6	che il veicolo è un bene mobile
	La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata
1	dall'UMC
2	dal PRA (Pubblico registro Automobilistico)
3	dalla prefettura-UTG
4	dalla Provincia
5	da qualsiasi sportello telematico dell'automobilista
6	dai concessionari
	L'immatricolazione dei veicoli ad uso proprio è esente da limitazione per veicoli
1	con massa fino a 6 t destinati al trasporto di cose
2	con massa fino a 10 t destinati al trasporto di cose
3	con più di nove posti compreso il conducente
4	fino a 16 posti compreso il conducente
5	fino a 9 posti compreso il conducente per trasporto persone
6	con massa superiore a 7,5 t destinati al trasporto di merci
	Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per
1	trasporto privato (autovettura)
2	servizio di linea per trasporto di persone
3	trasporto esclusivo di merci di proprietà di chi effettua il trasporto
4	servizio di piazza o taxi per trasporto persone
5	servizio di noleggio con conducente
6	trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto
	Per il rilascio della carta di circolazione per un veicolo ad uso terzi è necessario essere in possesso
1	del titolo legale che abilita allo svolgimento del servizio
2	del certificato di proprietà
3	del nulla osta della prefettura-UTG
4	della licenza comunitaria
5	della licenza per il trasporto in conto proprio
6	di nessun titolo
	L'immatricolazione di autobus per trasporto specifico di persone può essere effettuata
1	liberamente senza presentazione di alcun titolo
2	a nome di enti pubblici imprenditori e collettività per il soddisfacimento di necessità connesse con la loro attività
3	a nome di cittadini privati per il soddisfacimento di specifiche necessità
4	solamente previa comunicazione al competente ufficio PRA
5	previa richiesta di specifico nulla osta al competente UMC
6	sulla base della prescritta licenza della Provincia
	La reimmatricolazione comporta
1	il rilascio di una nuova carta di circolazione
2	il rilascio di nuove targhe
3	esclusivamente il rilascio di un nuovo certificato di proprietà
4	l'aggiornamento della carta di circolazione
5	la revisione del veicolo
6	il rinnovo dell'iscrizione presso il PRA
	La targa ripetitrice per veicoli rimorchiati deve essere richiesta
1	presso gli UMC
2	presso gli uffici del PRA
3	direttamente al Poligrafico di Stato
4	avanzando specifica domanda alla sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
5	per identificare il trattore durante la circolazione, per rimorchi immatricolati prima del 20.2.2013 e carrelli appendice
6	quando si trainano carrelli appendice

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Sulle targhe
1	è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri
2	è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle
3	è ammesso apporre pellicole trasparenti
4	è ammesso apporre distintivi
5	di prova è riportata la lettera P
6	ripetitivi sono ripetuti i dati di immatricolazione del veicolo trainante
	Gli autoveicoli hanno
1	una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria)
2	una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa)
3	una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie
4	una targa posteriore ripetitrice
5	targhe CC per veicoli degli agenti consolari
6	targhe CD per veicoli del corpo diplomatico
	La targa ripetitrice viene apposta
1	sull'autoveicolo e sostituisce quella smarrita
2	sull'autoveicolo per identificarlo
3	sul rimorchio per identificarlo
4	ove prevista per identificare il veicolo trattore
5	per ripetere i dati di identificazione del veicolo trainante, ove prevista
6	sui carrelli appendice
	Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto
1	il venditore
2	lo studio di consulenza per la circolazione autorizzato
3	l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica
4	il commerciante di veicoli
5	l'acquirente
6	la Provincia competente
	Il trasferimento di proprietà di un autoveicolo deve essere comunicato
1	solo all'UMC
2	solo al pubblico registro automobilistico
3	all'UMC e al pubblico registro automobilistico
4	alla prefettura-UTG
5	alla Provincia
6	al PRA ai fini del rilascio di un nuovo certificato di proprietà e all'UMC ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione
	I documenti di circolazione provvisori
1	hanno esclusivamente limitazioni di itinerario
2	hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario
3	non hanno limitazioni particolari
4	hanno esclusivamente limitazioni temporali
5	sostituiscono temporaneamente la carta di circolazione, a tutti gli effetti,
6	sono rilasciati per ragioni diverse
	L'estratto della carta di circolazione
1	è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione
2	sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione
3	integra la carta di circolazione
4	è valido solamente insieme alla carta di circolazione
5	ha durata massima di 60 giorni
6	viene rilasciato per particolari esigenze d'ufficio connesse con le attribuzioni proprie dell'amministrazione
	L'estratto della carta di circolazione ha la validità massima di
1	90 giorni
2	70 giorni
3	60 giorni
4	30 giorni
5	45 giorni
6	tempo indeterminato

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta
1	sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC
2	solo per prenotare la revisione
3	solo per il cambio di residenza
4	solo per il cambio delle targhe
5	dopo aver annotato le generalità e gli estremi del documento ritirato in apposito registro-giornale
6	per la durata massima di 30 giorni
	Con la ricevuta rilasciata dall'agenzia automobilistica in caso di consegna della carta di circolazione
1	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC
2	si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni
3	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico)
4	non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato
5	non si può mai circolare dopo la scadenza
6	si può circolare per 30 giorni e la validità della ricevuta non può essere prorogata
	Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti
1	esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose
2	per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t adibiti al trasporto di cose
3	esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato
4	per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto
5	per autocarri delle categorie internazionali N2 e N3
6	per autocarri della categoria N1
	I pannelli retroriflettenti posteriori sono
1	strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente per rimorchi e gialli retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli
2	gialli retroriflettenti con cornici rosso fluorescente destinati ad equipaggiare rimorchi e semirimorchi adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera 3,5 t
3	strisce rosso fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi e bianco retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli
4	strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi e verde retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli
5	strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi
6	a strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente destinati ad equipaggiare gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera 3,5 t (esclusi trattori per semirimorchi)
	Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t
1	non devono essere necessariamente di tipo omologato
2	non sono obbligatorie
3	devono essere di tipo omologato
4	sono comunque facoltative
5	si illuminano per mezzo della riflessione della luce proveniente da una sorgente luminosa estranea al veicolo
6	si illuminano per mezzo di sorgente luminosa propria
	Strisce posteriori e laterali retroriflettenti (bianco o giallo lateralmente, rosso o giallo posteriormente) sono previste, in Italia, per
1	esclusivamente trattori stradali
2	autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t
3	autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
4	autoveicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto
5	rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto lateralmente o posteriormente
6	rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto anteriormente

	Le strisce posteriori retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t possono essere
1	di colore giallo o rosso
2	esclusivamente di colore rosso
3	di colore giallo
4	esclusivamente di colore giallo
5	di colore bianco o rosso
6	di colore rosso
	Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per
1	rimorchi e carrelli appendice
2	rimorchi sganciati dalla motrice
3	velocipedi e autoveicoli
4	motoveicoli e rimorchi
5	autoveicoli
6	segnalare il veicolo fermo in condizioni di scarsa visibilità
	Pannelli arancioni apposti sul veicolo segnalano
1	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
2	la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi
3	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose
4	il carico sporgente posteriormente
5	il codice di pericolo (pannelli di identificazione pericolo)
6	un pericolo generico
	Oltre alle segnalazioni ADR, i veicoli trasportanti rifiuti pericolosi devono applicare una targa quadrata a fondo
1	giallo con una lettera R nera posteriormente al veicolo
2	giallo con una lettera R nera sui due lati del veicolo
3	giallo con una lettera R nera anteriormente e sui due lati del veicolo
4	giallo con una lettera R nera anteriormente e posteriormente al veicolo
5	giallo con una lettera R nera
6	arancione con una lettera R nera
	I veicoli che trasportano rifiuti pericolosi ADR devono essere segnalati
1	come i veicoli adibiti al trasporto delle merci pericolose, con l'ulteriore applicazione nella parte posteriore di una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera
2	con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera
3	nella parte anteriore e sui due lati devono avere targhe a fondo rosso
4	con i numeri e le sigle relative alle frasi di rischio ed ai consigli di prudenza
5	con la scritta RIFIUTO sulla parte anteriore e posteriore del veicolo
6	con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di una targa a fondo arancione riportante la lettera R nera
	Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera R
1	sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo da essere ben visibile
2	sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo
3	sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso
4	nei pressi della cabina del conducente
5	sopra la cabina di guida
6	in corrispondenza della porta del conducente
	Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi
1	deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera A di colore nero
2	deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero
3	deve essere apposta una targa a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica
4	non deve essere apposta alcuna segnalazione particolare
5	deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera d di colore nero
6	deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera C di colore nero

	Sulle unità che trasportano rifiuti pericolosi, oltre ai pannelli previsti dalle norme ADR, deve essere apposta una targa
1	di metallo di lato di cm 40, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
2	di qualsiasi materiale di lato di cm 40, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
3	di metallo di lato di cm 30, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
4	metallo di lato di cm 50, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 30, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
5	di metallo di lato di cm 10, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
6	di metallo di lato di cm 15, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3
	Pannelli quadrangolari retroriflettenti a strisce bianche e rosse segnalano
1	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
2	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose
3	il carico sporgente posteriormente
4	la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi
5	il carico che sporge in altezza
6	che il veicolo trasporta merci non ancorate alla carrozzeria
	Pannelli di colore verde con la lettera a segnalano
1	il carico sporgente posteriormente
2	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
3	i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati
4	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose
5	i veicoli adibiti al trasporto di prodotti destinati all'alimentazione degli animali
6	i veicoli adibiti al trasporto di prodotti deperibili soggetti ad un rapido deperimento
	Pannelli di colore blu con la lettera c segnalano
1	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose
2	la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi
3	il carico sporgente posteriormente
4	i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
5	i veicoli adibiti al trasporto di carne fresca
6	i veicoli adibiti al trasporto di liquidi in cisterne
	I veicoli adibiti al trasporto combinato devono avere
1	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera a
2	un contrassegno (striscia diagonale) di colore rosso
3	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore blu con impressa la lettera c
4	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera d
5	un pannello di colore blu avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C
6	un pannello di colore verde avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C
	Hanno l'obbligo di installare il limitatore di velocità i veicoli delle categorie internazionali
1	M2, M3
2	M2, M3, N2, N3
3	N2, N3
4	M1, N1
5	O3
6	L1, L2, L3
	Il limitatore di velocità
1	serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada
2	limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori
3	è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita
4	riduce i consumi di carburante, a veicolo scarico
5	limita la velocità dei veicoli M2 e M3 a 100 km/h
6	deve essere di tipo omologato

	La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di
1	90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3
2	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3
3	110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3
4	120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3
5	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3
6	75 km/h per autoveicoli della categorie N2 e N3
	Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a
1	sanzione amministrativa
2	sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente
3	nessuna
4	segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
5	sanzione amministrativa e sanzione accessoria della revoca della patente di guida
6	sanzione amministrativa e ritiro della patente
	L'installazione del tachigrafo digitale è obbligatoria per i veicoli soggetti alla disciplina del regolamento n. 561/2006/CE immatricolati dal
1	1° gennaio 2006
2	30 aprile 2006
3	1° maggio 2006
4	1° gennaio 2007
5	30 Giugno 2006
6	1° Gennaio 2005
	La visita e prova del veicolo è una operazione
1	tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà
2	amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC
3	tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo
4	amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA
5	effettuata da funzionari tecnici degli UMC
6	effettuata presso le stazioni di controllo degli UMC e presso le sedi predisposte dagli interessati
	L'omologazione del tipo riguarda
1	i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche
2	solamente i veicoli
3	solamente le entità tecniche
4	anche veicoli privi di carrozzeria
5	tutti i veicoli prodotti in serie
6	i veicoli soggetti a revisione presso i centri privati
	L'omologazione di un veicolo è
1	la registrazione al PRA dell'atto di vendita
2	il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
3	l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale
4	la cancellazione delle ipoteche
5	una procedura che si articola in una fase operativa e una amministrativa
6	una procedura per l'aggiornamento dei dati della carta di circolazione
	L'approvazione in unico esemplare è finalizzata
1	ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
2	ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa
3	ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione
4	ad accertare il proprietario del veicolo
5	ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
6	approvare singoli esemplari di veicoli
	La sostituzione del telaio
1	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo
2	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo
3	non richiede nessuna formalità
4	richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà
5	richiede l'approvazione della modifica da parte del competente UMC
6	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi dell'art. 78 CDS

	La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo
1	richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC
2	richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC
3	richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
4	non richiede alcuna formalità
5	richiede la visita e prova del veicolo
6	comporta comunque la revisione del veicolo
	Mediante il controllo tecnico periodico (revisione)
1	si accerta la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione del veicolo
2	si accertano i requisiti per l'immissione in circolazione del veicolo
3	si procede ad un controllo del certificato di proprietà del veicolo
4	si verifica esclusivamente il sistema dei freni e dello sterzo del veicolo
5	si verificano le condizioni di silenziosità del veicolo
6	si verificano le condizioni di inquinamento del veicolo
	La revisione degli autoveicoli è un controllo tecnico periodico
1	per l'approvazione delle modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli
2	per l'accertamento della sussistenza delle condizioni di sicurezza per la circolazione, di silenziosità e del contenimento delle emanazioni inquinanti
3	esclusivamente per l'accertamento del contenimento delle emanazioni inquinanti
4	esclusivamente per l'accertamento che l'impianto di frenatura e l'apparato sterzante siano efficienti
6	al quale sono soggetti autoveicoli, veicoli d'epoca, velocipedi
	La cadenza delle revisioni può essere, in base alla categoria del veicolo,
1	annuale o biennale
2	annuale o quadriennale/biennale
3	triennale o annuale/biennale
4	annuale o semestrale
5	quadriennale o triennale
6	biennale o triennale
	Hanno l'obbligo della revisione annuale
1	autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea
2	autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus
3	autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus
4	autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea
5	filobus
6	trenini turistici
	I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t
1	sono soggetti a revisione quadriennale
2	sono soggetti a revisione annuale
3	sono soggetti a revisione biennale
4	non sono soggetti a revisione
5	sono soggetti a revisione insieme al veicolo trainante
6	sono espressamente esentati dalla revisione
	La revisione dei veicoli scade
1	entro il mese corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione
2	entro il giorno corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione
3	entro il mese corrispondente a quello successivo di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione
4	entro il 31 dicembre di ogni anno
5	entro il 1 Gennaio di ogni anno
6	in base all'ultimo numero della targa

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	L'esito della revisione
1	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE
2	viene sempre indicato sulla carta di circolazione
3	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE
4	viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale
6	può essere RIPETERE oppure SOSPESO (se non favorevole)
	Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole, il veicolo
1	può circolare senza nessun problema
2	può circolare purché ne venga ripristinata l'efficienza
3	deve essere radiato dalla circolazione
4	non può circolare fino a nuova revisione
5	può circolare soltanto per essere condotto in officina nella medesima giornata
6	non può più circolare
	Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante
1	etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione
2	specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio
3	specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC sul certificato di proprietà
4	etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo
5	certificato integrativo della carta di circolazione
6	duplicazione della carta di circolazione
	Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Da ripresentare a nuova visita entro un mese
1	non è consentita la circolazione
2	è sempre consentita la circolazione
3	è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo
4	è consentita la circolazione purché il veicolo sia regolarmente assicurato
5	non è necessario alcun adempimento e il veicolo può circolare fino a nuova visita
6	la carta di circolazione viene ritirata dall'UMC
	Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo
1	non deve essere ripresentato a visita e prova
2	può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata l'efficienza
3	deve essere ripresentato a nuova visita
4	può circolare liberamente senza alcuna formalità
5	deve essere radiato dalla circolazione
6	viene sottoposto a fermo amministrativo
	Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione
1	è indicato sul retro della carta di circolazione
2	è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione
3	non è mai indicato sulla carta di circolazione
4	viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione
5	è annotato sulla carta di circolazione al punto B della pagina 1 per nuova carta di circolazione
6	è annotato sul certificato di proprietà
	La circolazione con revisione scaduta è ammessa
1	sempre purché prenotata prima della scadenza
2	per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza
3	per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza
4	mai
5	per recarsi ad effettuare la revisione nel giorno fissato per la visita
6	sempre
	La patente di categoria C1
1	può essere conseguita a 18 anni
2	può essere conseguita avendo almeno 21 anni
3	può essere conseguita avendo almeno 24 anni
4	abilita a condurre autoveicoli, diversi da quelli delle categorie D1 e D, aventi massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg ma non superiore a 7.500 kg, destinati al trasporto di non più di 8 persone oltre al conducente
5	abilita a condurre anche macchine operatrici eccezionali.
6	può essere conseguita avendo almeno 20 anni

	La patente di categoria CE
1	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg
2	ha il limite massimo di 60 anni
3	può essere conseguita all'età minima di 24 anni
4	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata non superiore a 750 kg
5	abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE, C1E e DE se il titolare è già in possesso della categoria D
6	può essere conseguita all'età minima di 21 anni
	La patente di categoria D1E
1	può essere conseguita all'età minima 21 anni
2	può essere conseguita all'età minima 24 anni
3	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg
4	abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE.
5	può essere conseguita all'età minima 25 anni
6	abilita a condurre, fino a 70 anni, complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg
	Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di
1	patente di guida di categoria D e CQC persone
2	patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A
3	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC
4	esclusivamente di patente di guida di categoria D
5	patente DE
6	patente CE
	Occorre la CQC persone per guidare
1	autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione
2	sempre autobus uso proprio
3	autobus di linea
4	veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente
5	scuolabus
6	autobus in servizio di noleggio con conducente
	La patente di categoria C1E
1	può essere conseguita all'età minima di 21 anni
2	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorchio di uguale massa
3	può essere conseguita all'età minima di 24 anni
4	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg;
5	può essere conseguita all'età minima di 18 anni
6	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg
	La patente di categoria D
1	abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente
2	abilita a condurre anche veicoli delle categorie C1 e C
3	può essere conseguita all'età minima di 24 anni
4	abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, D1
5	può essere conseguita all'età minima di 23 anni
6	può essere conseguita all'età minima di 21 anni
	I codici UE armonizzati
1	sono utilizzati per indicare restrizioni, estensioni, limitazioni, obblighi particolari, adattamenti dei veicoli, abilitazioni del titolare del documento, caratteristiche del documento
2	sono riportati sulla pagina 2 (retro) della patente formato card
3	riguardano solo il conducente
4	sono riportati solo sulla carta di circolazione
5	riguardano solo il conducente e il veicolo
6	possono riguardare sia il conducente (motivi medici) sia modifiche al veicolo sia problematiche amministrative

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I codici UE armonizzati relativi al conducente
1	possono riguardare l'obbligo di utilizzare dispositivi, apparecchi, protesi e/o ortesi per gli arti
2	sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni della patente di guida per motivi medici
3	sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni di cilindrata del veicolo
4	possono riguardare limitazioni nella guida (es.: guida in orario diurno, guida senza passeggeri)
5	possono riguardare l'obbligo di viaggiare in compagnia
6	possono riguardare limitazioni di età
	I codici UE armonizzati relativi al veicolo
1	indicano gli adattamenti necessari sul veicolo perchè possa essere guidato dal titolare della patente
2	possono riguardare modifiche ai dispositivi di comando (cambio, frizione, pedali, sterzo, comandi dei dispositivi di illuminazione)
3	indicano limiti di velocità del veicolo (80 km/h)
4	riguardano solitamente modifiche apportate alla configurazione standard dei comandi o dei dispositivi del veicolo
5	sono utilizzati per indicare che il titolare della patente deve viaggiare accompagnato
6	indicano limiti di potenza del veicolo (55kW/t)
	I codici UE armonizzati relativi a questioni amministrative
1	possono riguardare limitazioni relative alla guida dei veicoli
2	indicano l'importo della tassa sulla patente
3	indicano dove pagare le sanzioni
4	possono indicare l'obbligo di un'età minima per guidare veicoli
5	sono utilizzati per indicare caratteristiche della patente formato card (es. 70 e 71)
6	possono indicare abilitazioni alla conduzione di veicoli in relazione ad un'idoneità professionale (es.95 per la CQC)
	Il conducente di un'autocisterna con massa complessiva superiore a 3,5 t, adibita al trasporto di gasolio per riscaldamento deve essere in possesso di
1	patente di guida di categoria C e CAP (certificato di abilitazione professionale) tipo KC
2	patente di guida di categoria C e CFP (certificato di formazione professionale) in relazione alla capacità della cisterna
3	patente di guida di categoria C e CAP (certificato di abilitazione professionale) tipo KA
4	esclusivamente patente di guida di categoria C
5	patente di categoria CE
6	patente di categoria DE
	Il conducente di una cisterna di 5000 litri che effettua un trasporto di gasolio deve avere i seguenti documenti autorizzativi
1	patente di guida di categoria C
2	patente di guida di categoria CE
3	patente di guida di categoria C e CAP KC
4	patente di guida di categoria C e CFP specializzazione cisterne
5	patente di guida di categoria CE e CFP specializzazione esplosivi
6	patente di guida di categoria DE e CFP specializzazione cisterne
	Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio
1	dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose
2	dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose
3	dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose
4	dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose
5	dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone
6	dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose
	Per la guida di veicoli adibiti ad uso professionale di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto di cose occorre essere in possesso
1	esclusivamente della patente C, CE in base alla categoria di veicolo
2	della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto cose in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo
3	esclusivamente della patente D oppure DE
4	della patente DE
5	della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di cose
6	della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Per la guida professionale di un autobus occorre essere in possesso
1	esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo
2	della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone
3	esclusivamente della patente D
4	della patente CE
5	della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo
6	della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008
	Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato
1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
2	dalla Camera di commercio
3	dall'UMC
4	dal sindaco
5	a seguito di corso obbligatorio
6	dalla Provincia competente
7	a seguito di esame o anche senza esame a chi è in possesso di CQC persone
	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR
1	può essere rilasciato ai conducenti in possesso di una patente di guida che consenta di condurre autoveicoli
2	deve sempre accompagnare il conducente, salvo i casi d'esenzione
3	può essere rilasciato ai conducenti in possesso di patente di guida in corso di validità
4	può essere custodito presso la ditta di trasporti, ma almeno una fotocopia deve accompagnare il conducente
5	viene rilasciato soltanto ai conducenti di almeno 25 anni di età
6	non viene rilasciato ai conducenti che hanno superato 50 anni di età
	Il certificato di formazione professionale del conducente (CFP) ADR
1	è il documento che prova il superamento di un esame d'idoneità a condurre veicoli per trasporto di merci pericolose
2	è un documento che il conducente può rinnovare nell'anno che precede la scadenza di validità
3	quando è scaduto di validità non consente di condurre veicoli che trasportino merci pericolose
4	è il documento che consente di trasportare merci pericolose anche se l'unità di trasporto non è idonea
5	quando è scaduto di validità prevede una proroga o permesso speciale (senza esame) per continuare l'attività, almeno 6 mesi dopo la scadenza
6	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose ADR, anche nei casi d'esenzione
	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna
1	può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base
2	autorizza il conducente a trasportare in cisterna soltanto le merci ammesse a questo modo di trasporto (escluso le classi 1 e 7)
3	autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci ammesse a questo modo di trasporto, delle classi 2-3-4.1-4.2-4.3-5.1-5.2-6.1-6.2-8-9
4	può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame
5	autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci classificate dall'ADR comprese le classi 1 e 7
6	autorizza il conducente a trasportare in cisterna anche le merci trasportabili esclusivamente in colli o alla rinfusa (escluso la classe 7)
	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione esplosivi (classe 1)
1	può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base
2	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in colli della classe 1
3	è obbligatorio per condurre veicoli (trasportanti materie e oggetti esplosivi) di qualsiasi massa complessiva
4	può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame
5	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in cisterna della classe 1
6	abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose della classe 1, soltanto con veicoli aventi massa complessiva maggiore di 3,5 t

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione radioattivi (classe 7)
1	può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base
2	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti materie radioattive in colli
3	può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame
4	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose della classe 1
5	autorizza il conducente a effettuare trasporti di merce pericolosa di qualsiasi classe
6	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in cisterna della classe 1
	I documenti del conducente, obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose, sono
1	la patente di guida e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR, se ricorre il caso
2	il certificato d'approvazione e la patente di guida
3	il libretto della cisterna modello MC 813, per cisterne spandiliquame
4	il libretto della cisterna modello MC 452, per cisterne per trasporto gas
5	la patente di guida e il CAP KB
6	la patente di guida
	In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente
1	viene rilasciato dagli UMC ed ha validità di cinque anni
2	viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità 3 anni dalla data del rilascio
3	viene rinnovato automaticamente in base alla attività svolta negli ultimi 5 anni
4	viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare solo un corso di aggiornamento senza esame
5	è obbligatorio per la guida dei veicoli di qualsiasi massa adibiti al trasporto nazionale o internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione
6	non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali
	Il CFP (certificato di formazione professionale) per i conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose è valido
1	tre anni
2	due anni
3	cinque anni
4	dieci anni
5	sei anni
6	un anno
	Il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente, tipo base è
1	obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli, senza alcuna eccezione
2	obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli solo per veicoli di massa complessiva superiore a 6 t
3	valido 5 anni; alla scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame
4	non obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli con automezzi di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t
5	propedeutico per ottenere l'abilitazione per il trasporto di esplosivi
6	propedeutico per ottenere l'abilitazione per il trasporto di merci pericolose in cisterne
	L'obbligo del possesso del CFP (certificato di formazione professionale) riguarda i conducenti alla guida di
1	solo i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t che trasportano merci pericolose
2	tutti i veicoli che trasportano merci pericolose, anche di massa complessiva inferiore a 3,5 t se il carico trasportato supera i limiti previsti in ADR
3	solo i veicoli che trasportano merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1.000 litri
4	solo i veicoli che trasportano merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1.500 litri
5	veicoli che trasportano merci classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione
6	veicoli che trasportano merci classificate pericolose ai sensi dell'ADR e che sono muniti di patenti speciali
	Se il carico non è eccedente a quanto stabilito in ADR non è necessario
1	possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR
2	omologazione degli imballaggi
3	documento di trasporto ADR
4	certificato d'approvazione
5	il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR ma il conducente deve aver comunque ricevuto un'adeguata formazione
6	osservare nessuna prescrizione anche se si trasportano merci pericolose

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente, tipo base è
1	obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli, senza alcuna eccezione
2	valido 5 anni; prima della scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame
3	non obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli con automezzi di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t
4	rilasciato, previa frequenza di corso di formazione iniziale e superamento di esame
5	rilasciato, esclusivamente sulla base della frequenza di corso di formazione
6	valido 3 anni; prima della scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame
	Il certificato di formazione professionale ADR
1	è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR
2	è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea
3	è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia
4	è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale
5	abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia
6	non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9
	Il certificato di formazione professionale del conducente (CFP) ADR, salvo i casi di esenzione
1	è obbligatorio per i trasporti di merci pericolose su strada
2	è obbligatorio per i trasporti di merci deperibili
3	è obbligatorio anche per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo nazionale
4	è obbligatorio anche per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo internazionale
5	è obbligatorio esclusivamente per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo internazionale
6	non è obbligatorio per i trasporti internazionali
	Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base
1	veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7
2	veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri
3	veicoli trasportanti cisterne fisse o smontabili aventi qualsiasi capacità individuale
4	veicoli trasportanti dei GIR - GRV - IBC aventi una capacità individuale superiore a 3.000 litri
5	veicoli trasportanti contenitori cisterna aventi una capacità individuale superiore a 3.000 litri
6	veicoli adibiti al trasporto di gas tossici
	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR, per trasporto tipo base (B)
1	abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose in colli o alla rinfusa, di tutte le classi (escluso la classe 1 e la classe 7)
2	abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose imballate, di tutte le classi (anche classi 1 e 7)
3	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa di qualsiasi massa complessiva a pieno carico
4	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa superiore ai limiti di esenzione
5	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa inferiori ai limiti di esenzione
6	non è valido per il trasporto di esplosivi
7	abilita al trasporto di merci pericolose appartenenti alla classe 1
8	abilita al trasporto di merci pericolose appartenenti alla classe 7
	Il conducente deve essere munito di CFP ADR specializzazione cisterne per la guida di veicoli che trasportano merci pericolose
1	in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 1.000 litri
2	in cisterna smontabile di capacità individuale superiore a 1.000 litri
3	in batteria avente una capacità totale superiore a 1.000 litri
4	in contenitore cisterna di capacità superiore a 3.000 litri
5	con allestimento per trasporto alla rinfusa con capacità superiore a 1.000 litri
6	in contenitore per trasporto alla rinfusa
7	in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 500 litri
8	in contenitore cisterna di capacità superiore a 1.500 litri

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna
1	abilita il conducente ad effettuare trasporti delle classi 1 e 7
2	abilita il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con contenitori cisterna aventi capacità maggiore di 3.000 litri
3	abilita il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con veicolo cisterna avente capacità maggiore di 1.000 litri
4	abilita il conducente ad effettuare trasporti in cisterna di determinate merci appartenenti a tutte le classi, (escluso la classe 1 e 7)
5	abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o contenitori cisterna con capacità totale inferiore a 150 litri
6	abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o contenitori cisterna aventi massa complessiva inferiore a 12 t
	Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi
1	all'UMC (ufficio motorizzazione civile)
2	alla prefettura-UTG
3	all'organo di polizia
4	alla Camera di commercio
5	all'UMC (ufficio motorizzazione civile) qualora la patente sia scaduta di validità
6	sempre all'UMC
	Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile)
1	può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta
2	non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)
3	può circolare solo con la fotocopia autentica della patente
4	non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente
5	può ottenere una ricevuta valida 30 giorni
6	può ottenere un estratto della patente non valido per la circolazione
	L'omologazione del tipo è attestata per i veicoli
1	dalla casa costruttrice
2	dalle officine autorizzate
3	dal Settore Trasporti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
4	dai centri revisione privati
5	dal concessionario
6	dal costruttore dell'autotelaio o telaio per rimorchio o semirimorchio
	L'uso di terzi
1	comprende la locazione senza conducente
2	non comprende il servizio di noleggio con conducente
3	non comprende il servizio di piazza
4	comprende il servizio di linea
5	comprende la locazione con conducente
6	comprende l'utilizzo del veicolo da parte dei familiari
	L'uso di terzi
1	avviene senza il pagamento di corrispettivo
2	comprende il servizio di linea per il trasporto di persone
3	avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione
4	comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario
5	comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo
6	consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo
	La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a
1	enti pubblici,
2	tutti
3	persona portatrice di handicap
4	associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi
5	imprenditori
6	collettività
	Lo speciale foglio di via viene rilasciato
1	all'intestatario della carta di circolazione
2	alla fabbrica costruttrice del veicolo
3	all'intestatario della licenza
4	alle officine di autoriparazione
5	ai possessori di carta provvisoria di circolazione
6	a chiunque ne faccia richiesta

	La targa di prova può essere rilasciata
1	al titolare di licenza di noleggio da rimessa
2	al proprietario del veicolo
3	al titolare di Concessionaria
4	a chiunque ne abbia necessità
5	alle fabbriche costruttrici di veicoli a motore e di rimorchi
6	a esercenti officine di autoriparazione e di trasformazione
	Il CAP (certificato di abilitazione professionale) del tipo KA si può conseguire a
1	16 anni
2	21 anni
3	18 anni
4	14 anni
5	19 anni
6	23 anni
	A seguito di collaudo per installazione del gancio traino la carta di circolazione può essere
1	ristampata (emissione di un nuovo documento)
2	aggiornata con annotazioni a mano
3	aggiornata con apposizione di un'etichetta autoadesiva
4	non aggiornata
5	aggiornata con timbro ad inchiostro
6	aggiornata con certificato a parte
	A seguito di decurtazione del punteggio sulla patente di guida è possibile
1	recuperare al massimo 6 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento per patenti A, B, BE, A1
2	riacquistare i 20 punti in mancanza di successive decurtazioni per un periodo di un anno
3	recuperare al massimo 8 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento
4	recuperare al massimo 9 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento per patenti C, CE, D, DE
5	recuperare 2 punti ogni corso
6	recuperare nessun punto
	Ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione, i Comuni devono trasmettere all'UCO del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti notizia dell'avvenuto trasferimento di residenza, nel termine di
1	60 giorni, dalla data di registrazione della variazione anagrafica
2	un mese dalla data di registrazione della variazione anagrafica
3	90 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica
4	due mesi dalla data di registrazione della variazione anagrafica
5	45 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica
6	15 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica
	Ai fini dell'identificazione certa di un veicolo è necessario controllare
1	le targhe e la targhetta identificativa
2	le targhe, il numero telaio e la targhetta identificativa del costruttore
3	le targhe e la carta di circolazione
4	le targhe
5	la targhetta identificativa del costruttore
	È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi
1	omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà
2	omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia
3	circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione
4	trasporta merci con trattori stradali
5	utilizza un veicolo per uso speciale per trasporto di cose non connesse al ciclo operativo delle attrezzature
6	trasporta persone su caravan durante la marcia del veicolo
	Un'autovettura può trasportare al massimo
1	8 persone compreso il conducente
2	5 persone compreso il conducente
3	8 persone escluso il conducente
4	16 persone compreso il conducente
5	17 persone escluso il conducente
6	4 persone escluso il conducente
7	9 persone compreso il conducente

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	All'atto del rilascio della patente di guida al conducente viene attribuito un punteggio di
1	18 punti
2	20 punti
3	30 punti
4	25 punti
5	40 punti
6	10 punti
	Con il termine COC ci si riferisce a
1	certificato di origine per la circolazione
2	certificato relativo agli ecopunti
3	certificato di omologazione comunitario
4	certificato di origine controllata
5	certificato di conformità comunitario emesso dal costruttore del veicolo
6	certificato di proprietà
	Per autocarro si intende
1	autoveicolo destinato al trasporto di cose e di persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse
2	veicolo destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi per trasporto di cose
3	autoveicolo destinato al trasporto di cose avente una massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t
4	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose
5	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone
6	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti esclusivamente al traino di rimorchi
	Un autoarticolato è
1	un autobus composto da due tronconi collegati tra loro permanentemente ma non rigidamente
2	un complesso di veicoli costituiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice
3	un complesso di veicoli costituito da un trattore e un semirimorchio
4	classificato tra gli autoveicoli
5	classificato tra le macchine agricole
6	un veicolo singolo
	Un mezzo d'opera è un veicolo o un complesso di veicoli
1	di particolare costruzione adibito a lavori in cave o cantieri;
2	adibiti ad uso speciale
3	adibiti al carico e al trasporto di materiali derivanti dalla raccolta e compattazione dei rifiuti solidi urbani o dallo spurgo dei pozzi neri
4	eccezionali per dimensioni e masse
5	adibiti a trasporto al carico e trasporto di materiali impiegati nel ciclo produttivo di imprese forestali
6	adibiti a trasporto generico di merci
	Un veicolo in unico esemplare è un veicolo
1	circolante, con particolari caratteristiche tecniche
2	non omologato da sottoporre ad accertamento di idoneità alla circolazione
3	non circolante, di particolare interesse storico
4	raro da conservare nei musei
5	realizzato tramite l'allestimento di autotelai o telai per rimorchio o semirimorchio di tipo omologato
6	di tipo eccezionale
	Un veicolo è
1	un mezzo di trasporto ad uso di invalidi
2	una macchina che circola su strada guidata dall'uomo ad eccezione di quelle uso bambini o invalidi
3	qualsiasi mezzo munito di ruote
4	una macchina che circola su strada guidata dall'uomo comprese quelle uso bambini o invalidi
5	un mezzo di trasporto ad uso di bambini
6	una macchina che può essere guidata solamente se si possiede la patente di guida almeno di categoria A1
7	soggetto alle norme della UE (veicoli a motore e loro rimorchi)
8	soggetto alle norme del CDS
	La revisione di un veicolo fino a 3,5 t e fino a 16 posti compreso il conducente può essere attestata da
1	qualsiasi impiegato dell'UMC purché almeno di III livello
2	responsabile tecnico di un'officina autorizzata alle revisioni veicoli
3	responsabile di un'officina autorizzata dalla casa costruttrice
4	funzionario tecnico dell'UMC abilitato
5	funzionario della Polizia di Stato abilitato
6	officine di autoriparazione

	La targa per ciclomotore viene rilasciata da
1	Centri Prova Autoveicoli
2	uffici del PRA
3	UMC e soggetti di cui alla legge n. 264/91 abilitati
4	uffici dell'ACI
5	CSM (centri servizi motorizzazione) autorizzati al rilascio
6	concessionari di ciclomotori
	Le autoambulanze vanno revisionate
1	non sono soggette a revisione
2	ogni anno
3	ogni 2 anni
4	ogni quattro anni la prima volta e ogni due le seguenti
5	ogni cinque anni
6	ogni sei mesi
	Gli autobus vanno revisionati
1	ogni cinque anni
2	ogni quattro anni la prima volta e ogni due le seguenti
3	ogni anno
4	non sono soggetti a revisione
5	ogni sei mesi
6	ogni volta che viene disposta con apposito provvedimento
	Con la patente di categoria B, il traino dei rimorchi è ammesso
1	senza alcuna limitazione
2	anche di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa massima autorizzata del complesso non superi 3500 kg
3	anche se la massa rimorchiabile non è annotata sulla carta di circolazione
4	se il rimorchio è leggero e quindi non superiore a 750 kg
5	mai
6	sempre
	Il controllo dei fumi di scarico di un veicolo dotato di motore diesel si esegue con
1	scaricometro
2	analizzatore
3	opacimetro
4	fonometro
5	analizzatore dei gas di scarico
6	calibratore acustico
	Un autoveicolo per il quale sono state smarrite o sottratte le targhe può circolare per i primi 15 giorni
1	con la denuncia di smarrimento o sottrazione, con la carta di circolazione, con pannello bianco riportante numeri e sigle di immatricolazione in sostituzione delle targhe originali
2	con una ricevuta di un'agenzia di pratiche automobilistiche valida 15 giorni, con una targa predisposta dal proprietario a fondo nero e scritte bianche in sostituzione della targa originale
3	con un permesso provvisorio di circolazione rilasciato dal UMC (uffici motorizzazione civile), una targa provvisoria rilasciata dal UMC (uffici motorizzazione civile), un'autocertificazione di smarrimento o sottrazione sottoscritta dal proprietario
4	senza nessun documento
5	apponendo un pannello autocostruito senza obbligo di denuncia
6	solamente con la denuncia di smarrimento o sottrazione
	Il certificato di approvazione di un veicolo
1	contiene la dichiarazione che il veicolo è conforme al tipo omologato
2	contiene tutti i dati necessari per la compilazione della parte tecnica della carta di circolazione del veicolo a cui si riferisce
3	contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE
4	viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione)
5	viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate
6	contiene i dati dell'intestatario del veicolo

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	L'intestataro di un certificato di circolazione di un ciclomotore, in caso di trasferimento di residenza, deve
1	chiedere entro 30 giorni dal trasferimento l'aggiornamento del certificato ad un UMC
2	non ha nessun adempimento essendo il certificato di circolazione strettamente legato all'intestataro
3	richiedere ai competenti uffici comunali l'apposito modulo nel quale indicare i dati necessari per l'aggiornamento del certificato di circolazione
4	chiedere entro 30 giorni dal trasferimento l'aggiornamento del certificato ad un Ufficio del PRA
5	comunicare la nuova residenza alla Provincia
6	comunicare la nuova residenza ad uno studio di consulenza qualsiasi
	La massa rimorchiabile
1	è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare
2	è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio
3	è il peso totale del semirimorchio
4	è sempre indicata sulla carta di circolazione
5	viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo
6	dipende dalla lunghezza del rimorchio
	Per tara del veicolo si intende la massa
1	del veicolo a vuoto
2	del veicolo a vuoto e quella del conducente, esclusa quella del carburante e dei liquidi del motore
3	del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante
4	che può essere trasportata come carico utile
5	che grava sulla ralla
6	del rimorchio a pieno carico
	Cosa s'intende per carreggiata di un autocarro?
1	è la distanza, misurata sulla linea di mezzzeria, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse
2	la larghezza massima da un parafrangente all'altro
3	la larghezza del cassone
4	l'avanzamento della ralla
5	la distanza tra il primo e il secondo asse
6	il valore dello sbalzo posteriore
	La fascia d'ingombro di un autocarro
1	è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere
2	è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore
3	è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore
4	deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m
5	la distanza tra la motrice e il rimorchio
6	la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio)
	Una domanda di immatricolazione può essere presentata agli sportelli dell'UMC da
1	chiunque
2	intestataro della pratica
3	un familiare dell'interessato non delegato
4	una agenzia di pratiche auto
5	un autoscuola
6	da soggetto delegato dall'intestataro
	Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati
1	dopo due anni dall'ultima infrazione commessa
2	mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi
3	dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa
4	dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa
5	dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa
6	mai
	Una patente militare è convertibile in patente civile
1	entro un anno dalla data di congedo
2	mai
3	entro sei mesi dalla data del congedo
4	sempre
5	sempre, senza presentare domanda
6	solamente se di tipo C oppure D

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Una patente rilasciata dagli Stati Uniti
1	è convertibile in patente italiana
2	non è convertibile in patente italiana
3	è convertibile in patente italiana purché l'interessato abbia acquisito la residenza in Italia da non oltre un anno
4	è convertibile in patente italiana se il titolare ha meno di 50 anni
5	è convertibile in patente italiana limitatamente alla categoria C
6	è convertibile in patente italiana di tipo B
	Il trasferimento di proprietà delle macchine agricole soggette a immatricolazione
1	deve essere comunicato al competente UMC
2	deve essere comunicato entro 30 giorni dal nuovo titolare
3	non deve essere comunicato a nessun ufficio
4	deve essere comunicato al PRA
5	deve essere comunicato entro 30 giorni all'Ufficio del Registro
6	comporta l'iscrizione della macchina agricola presso gli uffici della Provincia
	La denuncia di smarrimento o furto della patente di guida va presentata
1	senza alcun termine
2	immediatamente
3	entro 48 ore dal momento in cui si viene a conoscenza della mancanza del documento
4	entro 24 ore dal momento in cui si viene a conoscenza della mancanza del documento
5	mai
6	solamente se trattasi di patenti di categoria C, CE, D, DE
	Gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono essere sottoposti a revisione
1	ogni 2 anni
2	ogni 4 anni
3	annualmente
4	ogni 3 anni
5	ogni sei mesi
6	con cadenza annuale
	Gli autoveicoli d'epoca
1	devono essere immatricolati
2	non devono essere immatricolati, ma devono essere iscritti in apposito elenco presso il centro storico della "Motorizzazione" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
3	non devono essere immatricolati ma devono essere iscritti nei registri del PRA
4	non devono essere immatricolati in quanto circolano solo in occasione dei raduni
5	devono essere immatricolati come i veicoli di interesse storico e collezionistico
	Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida
1	previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici
2	previo esame integrativo
3	previa esibizione della patente
4	a chiunque ne faccia richiesta
5	senza alcuna verifica
6	per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE
	I carrelli appendice devono essere immatricolati
1	sempre
2	mai
3	solo se trainati da veicoli adibiti al trasporto cose
4	quando vengono adibiti al trasporto specifico di animali vivi
5	se superano la lunghezza della motrice
6	se superano la massa a vuoto della motrice
	I ciclomotori sono soggetti a revisione
1	periodica
2	mai
3	dopo due anni dall'ultima revisione
4	con cadenza quadriennale e biennale
5	con cadenza annuale
6	limitatamente ai ciclomotori a due ruote

	I minorati e mutilati fisici devono effettuare il rinnovo della patente di guida presso
1	il sanitario competente dell'azienda U.S.L.
2	il sanitario competente delle Ferrovie dello Stato
3	la Commissione medica locale
4	un medico generico
5	il medico di famiglia
6	qualsiasi medico
	I rimorchi sono veicoli che
1	devono essere immatricolati
2	non vanno immatricolati in quanto non hanno targhe proprie ma solo quelle della motrice
3	vanno immatricolati solo se sono trainati da un autocarro
4	vanno immatricolati con registrazione solo presso l'UMC se di massa complessiva inferiore a 3,5 t
5	non vanno immatricolati se di tipo TATS
6	vanno immatricolati solo se classificati caravan
	I carrelli appendice quando sono agganciati ad una motrice devono essere muniti di
1	contrassegno
2	targa
3	targa ripetitrice
4	targa di prova
5	targa speciale
6	targhetta per ciclomotore
	I rimorchi leggeri devono essere dotati
1	di nessuna targa
2	della sola targa ripetitrice
3	di un pannello bianco riportante numeri e sigle di immatricolazione anche scritti a mano
4	di targa e carta di circolazione
5	sempre di targa provvisoria
6	soltanto di targa ripetitrice
	Sono classificati ad uso speciale
1	le autoinnaffiatrici, le autoambulanze, le autopompe
2	le cisterne per il trasporto di liquidi
3	i veicoli con furgone isoterico in regime ATP
4	le autoambulanze
5	le autospazzatrici
6	le betoniere
	I veicoli ad uso speciale
1	non possono trasportare persone in nessun caso
2	devono essere dotati di particolari attrezzature riconosciute idonee per l'uso speciale
3	possono essere adibiti a trasporto di qualsiasi merce
4	sono caratterizzati dalla presenza di specifiche attrezzature
5	non possono trasportare merci
6	sono veicoli eccezionali
	I veicoli adibiti al trasporto specifico
1	sono sempre muniti di una carrozzeria del tipo a cassone
2	sono destinati al trasporto di determinate cose o persone in particolari condizioni
3	possono trasportare qualsiasi tipo di merce
5	possono essere muniti di carrozzeria del tipo a cisterna
6	possono essere muniti di carrozzeria isoterica per trasporto di derrate deperibili
7	possono essere autoveicoli attrezzati con carrozzeria per il soccorso stradale
8	possono essere autoveicoli attrezzati per uso ufficio
	I veicoli appartenenti alla categoria M sono
1	motoveicoli
2	veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno 4 ruote
3	veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi almeno 4 ruote
4	rimorchi
5	veicoli destinati al trasporto di persone
6	macchine agricole

	I veicoli appartenenti alla categoria N2 sono
1	motoveicoli
2	veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t
3	veicoli a motore destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente
4	veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 12 t
5	veicoli a motore destinati al trasporto di merci
6	ciclomotori a quattro ruote
	I veicoli eccezionali possono essere utilizzati da imprese
1	che esercitano l'attività di trasporto eccezionale in quanto autorizzate secondo legge
2	di grandi dimensioni
3	che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale
4	che intendono utilizzarli
5	di qualsiasi genere
6	che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali
	I veicoli di soccorso sono dotati tra l'altro di
1	un dispositivo lampeggiante blu
2	un dispositivo lampeggiante giallo
3	un dispositivo lampeggiante rosso
4	un dispositivo lampeggiante bianco
5	nessun dispositivo particolare
6	strisce retroriflettenti di colore giallo e rosso
	Il Marchio Ufficiale della Repubblica italiana non appare
1	su tutti i tipi di targhe
2	sulle targhe degli autoveicoli
3	sulle targhe di prova
4	sulle targhe ripetitrici
5	sulle targhe degli autoveicoli
6	sulle targhe dei motoveicoli
	Il certificato di Abilitazione Professionale di tipo KB, abilita alla guida di
1	motocarrozze oltre 1,3 t in servizio di noleggio con conducente
2	autocarri il cui peso complessivo a pieno carico, compreso il rimorchio, non superi 7,5 t per i soggetti minori di anni 21
3	veicoli per minori di anni 21
4	autovetture da noleggio con conducente
5	motoveicoli da noleggio con conducente
6	autobus
	Il certificato di approvazione tecnica ha validità per l'immatricolazione
1	un anno per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici
2	due anni per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici
3	due anni macchine agricole e operatrici
4	un anno per tutti i veicoli
5	tre anni per tutti i veicoli
6	un anno per macchine agricole e operatrici
	Il certificato di approvazione tecnica
1	è di esclusiva competenza dei Centri Prova Autoveicoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
2	può essere rilasciato anche dall'UMC
3	può essere rilasciato anche dalle case costruttrici dei veicoli
4	può essere rilasciato anche dalle officine di autoriparazione
5	è di esclusiva competenza degli UMC
6	può essere rilasciato anche dai Centri Prova Autoveicoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

	Il tachigrafo
1	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo)
2	non è un dispositivo obbligatorio
3	è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli
4	deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive
5	non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità
6	deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità
7	può essere sostituito dal limitatore di velocità
8	limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria
	Il dispositivo air-bag
1	è costituito da uno o più involucri gonfiabili in caso di grave impatto
2	viene attivato dai passeggeri in caso di necessità
3	viene attivato dal conducente in caso di necessità
4	può essere installato per conducente e passeggeri
5	è costituito sempre da un unico involucro
6	è costituito da una struttura flessibile
	Il foglio di via
1	viene rilasciato insieme alla targa provvisoria
2	consente anche la circolazione all'estero
3	ha validità illimitata
4	indica la durata
5	non può contenere prescrizioni tecniche
6	indica le eventuali prescrizioni tecniche
7	è un documento definitivo
8	contiene l'elenco cronologico dei proprietari del veicolo
	Il numero di telaio di un autoveicolo è
1	punzonato su targhetta del costruttore
2	punzonato sulla struttura portante del veicolo
3	punzonato sul motore
4	annotato sui documenti di circolazione
5	registrato nella memoria elettronica del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
6	una combinazione strutturata di caratteri alfanumerici
7	una combinazione strutturata di tre numeri, tre lettere e tre numeri
8	sempre punzonato su uno qualsiasi degli organi di trasmissione
	I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada
1	devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario
2	per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione
3	dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione
4	devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario
5	possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento
6	deve registrare il ciclomotore presso il PRA
	Il quadriciclo a motore è
1	un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone
2	un motoveicolo a quattro ruote adibito al trasporto di cose o di persone
3	un'autovettura leggera che si guida con la patente di cat. A
4	considerato un motoveicolo
5	considerato un ciclomotore
6	considerato un autoveicolo
	Il termine entro cui effettuare la revisione di un autoveicolo nel corso dell'anno è determinato
1	dall'ultima cifra del numero di targa.
2	dal mese di immatricolazione o dell'ultima revisione o della visita e prova di collaudo ai sensi dell'articolo 75 del codice della strada
3	dall'ultima cifra del numero di telaio del veicolo.
4	dal giorno dell'ultima revisione
5	dalla marca del veicolo
6	dall'ultimo numero del telaio

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il traino di soccorso o di rimozione
1	costituisce sempre un trasporto eccezionale
2	costituisce un trasporto eccezionale se effettuato con autoveicoli ad uso speciale per il soccorso stradale
3	non costituisce un trasporto eccezionale quando ciascuno dei veicoli che costituiscono il complesso rispetti i limiti fissati dagli artt. 61 e 62 del CDS
4	si ha quando il veicolo trainato non è più in grado di circolare per avaria o per mancanza di organi essenziali
5	si ha in caso di rimozione forzata
6	è sempre ammesso
	In caso di deterioramento delle targhe di immatricolazione
1	non è necessario chiedere la reimmatricolazione
2	è necessario chiedere la re immatricolazione
3	è previsto il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione
4	non è necessario chiedere la reimmatricolazione se è deteriorata una sola targa
5	è sufficiente chiedere il duplicato della targa deteriorata
6	è necessario ripristinare la targa deteriorata tramite vernici o pellicole
	In caso di trasferimento di proprietà di un ciclomotore
1	viene trasferita anche la targa
2	viene chiesto il duplicato della targa
3	la targa può essere trattenuta dal titolare per un successivo utilizzo
4	la targa può essere distrutta
5	devono essere aggiornati i registri del PRA
6	non devono essere aggiornati i registri del PRA
	L'immatricolazione di un veicolo è subordinata ad un titolo autorizzativo quando si tratta di
1	autobus non destinato ad uso proprio
2	motocarro non destinato ad uso proprio
3	autocarro di massa complessiva inferiore a 6 ton destinato ad uso proprio
4	autobus destinato a servizio di linea
5	autobus destinato a noleggio con conducente
6	autovettura ad uso proprio
	Si deve procedere alla punzonatura d'ufficio del numero di telaio quando
1	il veicolo viene reimmatricolato
2	il veicolo viene immatricolato
3	il numero di telaio sia contraffatto
4	il telaio è stato punzonato erroneamente dal costruttore
5	il numero di telaio manca
6	il numero di telaio è illeggibile
7	il veicolo proviene da uno dei paesi della UE o dello SEE
8	il veicolo è munito di targa provvisoria
	Indicare la lunghezza e la larghezza massima di un autoveicolo escluso l'autobus
1	lunghezza 12 metri, larghezza 2,55 metri
2	lunghezza 12 metri, larghezza 2,40 metri
3	lunghezza 10 metri, larghezza 2,55 metri
4	lunghezza 12 metri, larghezza 2,60 metri per veicoli che trasportano merci deperibili in regime di temperatura controllata
5	lunghezza 10 metri, larghezza 2,50 metri
6	lunghezza 11 metri, larghezza 2,55 metri
	Indicare la massa complessiva a pieno carico di un mezzo d'opera isolato a 2, 3, 4 assi
1	22 t, 32 t, 44 t
2	18 t, 25 t, 32 t
3	20 t, 33 t, 40 t
4	18 t, 33 t, 40 t
5	20 t, 26 t, 40 t
6	20 t, 33 t, 30 t
	Indicare le dimensioni massime legali di un autocarro, il superamento delle quali comporterebbe la classifica di veicolo eccezionale.
1	lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,50 m
2	lunghezza 10 m, altezza 4,30 m, larghezza 2,50 m
3	lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,55 m
4	lunghezza 11 m, altezza 4 m, larghezza 2,55 m
5	lunghezza 12 m, altezza 4,50 m, larghezza 2,55 m
6	lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,45 m

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La carta provvisoria di circolazione
1	viene rilasciata dall'UMC
2	viene rilasciata per condurre un veicolo alla dogana
3	viene rilasciata quando viene richiesta la formalità del trasferimento di proprietà
5	vale 30 giorni
6	vale 60 giorni
	Per quanto riguarda i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali
1	i trasporti eccezionali per circolare necessitano di specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada
2	tra i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali non vi è alcuna differenza, sono la stessa cosa
3	i trasporti eccezionali per massa possono essere effettuati solo con veicoli, aventi adeguata portata, immatricolati come eccezionali
4	i veicoli eccezionali, nella configurazione di marcia, superano i limiti di sagoma e/o di massa
5	non sono mai soggetti a specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada
6	devono comunque avvenire nei limiti di sagoma e di massa
	La larghezza di 2,60 metri è ammessa, ad esclusione dei veicoli eccezionali, per
1	i mezzi d'opera
2	i veicoli coibentati e refrigerati che trasportano merci deperibili (ATP)
3	i veicoli cisterna
4	gli autobus urbani
5	gli autoveicoli ad uso speciale
	La licenza per l'esercizio del servizio di taxi è rilasciata
1	dall'UMC
2	dal Comune
3	dalla Provincia
4	dalla Regione
5	dal Comando della Polizia municipale
6	dall'ente proprietario della strada
	La massa di un autosnodato a 5 o più assi non può superare
1	44 t
2	40 t
3	38 t
4	54 t
5	56 t
6	20 t
	La massa limite di un veicolo a motore a due assi isolato e munito di pneumatici è di
1	8 t
2	15 t
3	18 t
4	25 t
5	26 t
6	28 t
	La massa massima di un veicolo è
1	il peso di un veicolo a pieno carico (tara + portata)
2	il peso del veicolo scarico
3	il peso del veicolo a pieno carico meno la tara
4	la somma delle masse massime sugli assi
5	la tara compreso il peso del conducente
6	la portata compreso il peso del conducente
	La normativa internazionale ADR si applica
1	ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata
2	ai trasporti di merci pericolose
3	ai trasporti di macchine operatrici eccezionali
4	ai trasporti di materiali per l'edilizia
5	al trasporto di merci alimentari
6	solamente al trasporto marittimo di merci

	La targa e il certificato di circolazione del ciclomotore consentono di individuare
1	i dati anagrafici del titolare
2	i dati anagrafici del conducente
3	esclusivamente le revisioni effettuate
4	esclusivamente l'intestatario della targa
5	i dati tecnici del ciclomotore
6	l'idoneità del veicolo al trasporto di merci pericolose
	L'altezza limite degli autobus di linea urbani e suburbani è di
1	3,80 metri, per tutti i tipi di itinerari
2	4 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti
3	4,30 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti
4	4,20 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti
5	4,20, per tutti i tipi di itinerari
6	4,10 metri per tutti i veicoli
	Le autovetture che hanno annotato sulla carta di circolazione l'agganciamento del carrello appendice
1	sono soggette a revisione annuale
2	devono essere presentate a revisione insieme al carrello appendice
3	non devono essere presentate a revisione insieme al carrello appendice, in quanto esso non è soggetto a revisione
4	sono soggette a revisione con la cadenza prevista per la categoria di appartenenza del veicolo
5	sono soggette a revisione triennale
6	devono sottoporre a revisione il carrello appendice ogni due anni
	È prevista l'immatricolazione con registrazione presso gli UMC e gli uffici PRA di
1	ciclomotori
2	macchine agricole
3	veicoli a trazione animale
4	autoveicoli
5	motoveicoli
6	rimorchi ad eccezione di quelli aventi massa complessiva inferiore a 3,5 t
	Lo sportello telematico dell'automobilista
1	è istituito presso tutti gli studi di consulenza
2	consente lo svolgimento di tutte le formalità che richiedono un titolo per l'immatricolazione del veicolo
3	consente lo svolgimento di tutte le formalità che richiedono la visita e prova del veicolo
4	è operativo presso delegazioni AC e studi di consulenza abilitati, UMC e uffici dell'ACI-PRA
5	consente, per alcune formalità, il contestuale rilascio dei documenti di circolazione e di proprietà
6	consente lo svolgimento di alcune formalità mediante collegamento telematico
	Per circolare i carrelli appendice devono essere
1	dotati di targa propria e targa ripetitrice
2	dotati di sola targa propria
3	dotati di sola targa ripetitrice
4	abbinati ad un veicolo
5	immatricolati con targa propria e carta di circolazione
6	muniti di un certificato di idoneità tecnica
	La patente di categoria BE
1	può essere conseguita all'età minima di 21 anni
2	può essere conseguita all'età minima di 20 anni
3	può essere conseguita all'età minima di 18 anni
4	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da rimorchio o semirimorchio avente massa massima autorizzata non superiore a 3.500 kg.
5	abilita a condurre autocarri di massa massima superiore a 3,5 t
6	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio la cui massa massima autorizzata, insieme a quella della motrice, sia superiore a 4.250 kg
	Per guidare un ciclomotore
1	occorre aver compiuto almeno 18 anni ed ottenere la patente A1
2	non occorre alcun titolo abilitativo
4	occorre aver compiuto almeno 14 anni ed ottenere la patente AM
5	occorre aver compiuto almeno 16 anni ed ottenere la patente A1
6	occorre essere maggiorenne

	È previsto l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione prima di essere ammessi alla circolazione per i veicoli destinati
1	al trasporto di persone da adibire a noleggio con conducente, a taxi, a servizi di linea
2	ad uso terzi
3	al trasporto di persone
4	al servizio di piazza o taxi
5	al trasporto di persone in servizio di linea
6	a locazione senza conducente
	Per rinnovare il certificato di formazione professionale ADR occorre
1	un certificato medico non anteriore a 6 mesi
2	documentazione che attesti che negli ultimi 5 anni sia stato effettuato trasporto, senza interruzioni, di merci pericolose
3	la frequenza di un corso di aggiornamento e un esame
4	esclusivamente la frequenza di un corso di aggiornamento
5	esclusivamente il superamento di un esame
6	chiedere il duplicato del certificato presso un qualunque UMC
	Per sostenere l'esame per la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) occorre
1	presentarsi direttamente agli UMC senza altra formalità
2	aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato
3	aver frequentato un corso presso la provincia
4	aver superato un colloquio propedeutico all'esame
5	aver operato nel campo dell'autotrasporto per almeno 5 anni
6	aver compiuto 23 anni di età
	Per un veicolo proveniente da uno Stato UE o SEE
1	il rilascio della carta di circolazione compete sempre all'UMC
2	il certificato di proprietà deve essere richiesto sempre all'ACI PRA di competenza
3	la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello STA se è usato ed è in regola con la revisione, fatte salve alcune esclusioni
4	la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello STA se è nuovo, fatte salve alcune esclusioni
5	l'immatricolazione è subordinata ad una specifica procedura mirata ad accertare la verifica dell'assolvimento degli obblighi IVA
6	è sempre obbligatorio sottoporre il veicolo a visita e prova
	Un veicolo privo di carrozzeria
1	può essere omologato
2	non può essere mai omologato
3	deve essere sottoposto ad approvazione quando viene allestito
4	può essere omologato quale autotelaio o telaio montato per rimorchio o semirimorchio
5	può essere allestito da ditte diverse dal costruttore del veicolo
6	può essere allestito esclusivamente dal costruttore del veicolo
7	può circolare liberamente su qualsiasi strada
8	può essere immatricolato
	Qual è il periodo di validità di un CFP ADR
1	non ha scadenza
2	3 anni dalla data di rilascio
3	5 anni dalla data di rilascio
4	4 anni dalla data del rilascio
5	6 anni dalla data del rilascio
6	scade insieme alla patente di guida
	La massa massima delle macchine agricole cingolate è di
1	20 t
2	12 t
3	16 t
4	6 t
5	8 t
6	10 t

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La sporgenza del carico rispetto alla sagoma del veicolo
1	non è ammessa
2	non può superare 30 cm rispetto alle luci di posizione del veicolo nella parte laterale
3	non può superare i 3/10 della lunghezza del veicolo nella parte posteriore
4	non è ammessa dalla parte anteriore
5	è sempre ammessa
6	deve essere segnalata tramite un pannello quadrangolare retroriflettente nella parte posteriore
7	non può superare 20 cm nella parte laterale, posteriore o anteriore
8	non può superare i 3/10 della larghezza del veicolo nella parte laterale
	L'autorizzazione alla circolazione di prova ha validità
1	indeterminata
2	annuale
3	biennale
4	triennale
5	quadriennale
6	semestrale
	L'altezza massima delle bisarche è di
1	3,80 metri
2	4,20 metri
3	4,00 metri
4	4,30 metri
5	3,90 metri
6	3,55 metri
	La sigla ATP indica
1	autorizzazione trasporto prodotti agricoli
2	accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
3	accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
4	autorizzazione ai trasporti pericolosi
5	accordo sui trasporti pericolosi
6	autorizzazione ai trasporti pesanti
	I catadiottri
1	aiutano a segnalare la posizione del veicolo con dispositivi di illuminazione spenti
2	servono a distinguere il semirimorchio da un trattore
3	servono a migliorare la visibilità in curva
4	servono a effettuare particolari segnalazioni
5	servono a illuminare la sede stradale
6	rendono visibile il veicolo in caso di nebbia
	Per trasferire la proprietà di un ciclomotore occorre
1	nessuna formalità
2	presentare domanda all'UMC
3	presentare domanda all'UMC (uffici motorizzazione civile) e al ACI-PRA con relativo atto notarile
4	sospendere preventivamente il ciclomotore dalla circolazione
5	registrare il trasferimento al PRA
6	presentare domanda a uno studio di consulenza abilitato in qualità di sportello telematico dell'automobilista
	Quali veicoli devono essere sottoposti ad omologazione?
1	i prototipi di veicoli per i quali è prevista la produzione in serie
2	tutti i veicoli all'atto della prima immatricolazione
3	solo quelli immatricolati in esemplare unico
4	solamente gli autocarri e gli autobus
5	solamente i veicoli appartenenti alla categoria M1 e L
6	nessun veicolo
	Quando si effettua il trasferimento di proprietà di veicoli è obbligato a curare tutti gli adempimenti amministrativi
1	l'intestatario del veicolo presso gli uffici competenti
2	l'acquirente direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza autorizzati
3	chi finanzia l'acquisto
4	il concessionario
5	lo studio di consulenza automobilistico eventualmente delegato
6	la Provincia competente in base alla residenza del acquirente

	Rientrano tra i veicoli senza motore
1	i veicoli a braccia
2	le slitte
3	i ciclomotori
4	i motoveicoli
5	i velocipedi
6	le macchine operatrici
	Rientrano tra i ciclomotori
1	i ciclomotori a due ruote
2	i quadricicli a motore
3	i quadricicli leggeri
4	i ciclomotori a tre ruote
5	i velocipedi
6	i velocipedi a pedalata assistita
	Si classificano come motoveicoli
1	i motocicli
2	i quadricicli leggeri
3	i quadricicli a motore
4	i tricicli
5	le autovetture
6	i motocicli con sidecar
7	gli autoveicoli con due assi
8	i carrelli appendice
	I filoveicoli
1	sono veicoli a motore elettrico
2	sono autobus
3	sono veicoli per uso industriale
4	prelevano la corrente da una linea aerea
5	sono veicoli trainati
6	rientrano tra gli autoveicoli
	I rimorchi possono essere
1	per trasporto persone
2	per trasporto cose
3	muniti di un motore
4	per trasporti specifici
5	TATS
6	caravan
7	carrelli appendice
8	muniti di motore elettrico
	Le macchine agricole si distinguono in
1	semoventi e trainate
2	a motore e a braccia
3	elettriche e a miscela
4	adibite al trasporto di persone e di cose
5	trainate e spinte
6	a braccia e a trazione animale
	Le macchine operatrici si distinguono in
1	macchine per costruzione o manutenzione di opere civili, sgombraneve, spandisabbia e simili, carrelli
2	macchine adibite al trasporto di persone e di cose
3	macchine trainate e spinte
4	veicoli a braccia e a trazione animale
5	macchine semoventi e trainate
6	macchine normali e atipiche
	Tra i veicoli atipici rientrano
1	i veicoli a braccia e a trazione animale
2	i veicoli d'epoca
3	i veicoli di interesse storico e collezionistico
4	le macchine agricole
5	le macchine operatrici
6	i filoveicoli

	La destinazione del veicolo
1	è specificata sulla carta di circolazione
2	può essere per trasporto persone
3	può essere per trasporto di cose
4	può essere per uso terzi
5	può essere per uso proprio
6	può essere per uso speciale
7	dipende dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo
8	dipende dalle dimensioni del veicolo
	L'uso del veicolo può essere
1	di terzi
2	non previsto
3	per trasporto promiscuo di persone e cose
4	qualsiasi
5	proprio
6	speciale
	I veicoli a braccia sono
1	azionati dalla forza muscolare del conducente
2	muniti di motore elettrico
3	privi di motore
4	spinti o trainati dall'uomo
5	spinti o trainati dagli animali
6	muniti di motore ausiliario elettrico
	I veicoli a trazione animale e le slitte sono
1	spinti o trainati dall'uomo
2	privi di motore
3	trainati da uno o più animali
4	muniti di motore ausiliario elettrico
5	muniti di pattini (slitte)
6	azionati dalla forza muscolare umana
	I velocipedi
1	hanno due o più ruote
2	possono essere dotati di un motore ausiliario elettrico se a pedalata assistita
3	sono esclusivamente a propulsione muscolare ad eccezione di quelli a pedalata assistita
4	sono muniti di pattini
5	sono spinti o trainati dall'uomo
6	sono muniti di motore a scoppio
	Tra i veicoli atipici rientrano
1	i motoveicoli
2	gli autoveicoli
3	i veicoli che non rientrano fra le altre categorie previste dal CDS
4	i ciclomotori
5	i veicoli a braccia
6	le macchine agricole
7	i veicoli di interesse storico e collezionistico
8	i motoveicoli d'epoca
	Sono considerati veicoli con caratteristiche atipiche
1	i trenini turistici
2	motoveicoli e autoveicoli d'epoca
3	autoveicoli
4	macchine agricole
5	veicoli braccia
6	autoveicoli d'epoca
	I veicoli di interesse storico collezionistico
1	sono considerati veicoli con caratteristiche atipiche
2	sono iscritti in appositi registri
3	possono circolare liberamente
4	sono muniti esclusivamente di targa provvisoria
5	sono considerati veicoli d'epoca
6	sono iscritti nei registri del Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il trasporto intermodale

	I ciclomotori
1	devono essere muniti di targa e certificato di circolazione
2	devono essere muniti di carta di circolazione e targa
3	comprendono i quadricicli leggeri
4	comprendono i quadricicli a motore
5	comprendono i velocipedi a pedalata assistita
6	comprendono i veicoli a 2 e 3 ruote
	I ciclomotori
1	appartengono alle categorie internazionali M, N, O
2	appartengono alle categorie internazionali L1e, L2e, L6e
3	appartengono alle categorie internazionali M oppure N
4	possono essere adibiti al trasporto di persone o di cose
5	possono avere 2, 3 o 4 ruote
6	non hanno mai 4 ruote
	I motoveicoli
1	sono muniti di certificato di idoneità tecnica e contrassegno
2	sono muniti di certificato di circolazione e targa
3	sono muniti di carta di circolazione e targa
4	sono soggetti alle norme UE di approvazione e omologazione
5	sono veicoli atipici
6	comprendono i ciclomotori
	I motoveicoli
1	si distinguono in 3 categorie internazionali M1, M2, M3
2	a 2 ruote appartengono alla categoria internazionale L3e
3	si distinguono in 4 categorie internazionali L3e, L4e, L5e, L7e
4	comprendono i quadricicli leggeri
5	a 3 ruote simmetriche appartengono alla categoria internazionale L5e
6	a 4 ruote sono detti quadricicli diversi dai quadricicli leggeri
7	si distinguono in tre categorie internazionali N1, N2, N3 in base al numero delle ruote
8	comprendono i carrelli
	I motoveicoli
1	comprendono i tricicli
2	comprendono i motoveicoli per trasporto specifico
3	comprendono le autovetture
4	comprendono i quadricicli a motore
5	hanno fino a 2 o 3 ruote
6	hanno 2, 3 o 4 ruote
7	hanno non più di due ruote
8	sono sempre muniti di un carrozzino laterale
	I motoveicoli devono rispettare le prescrizioni relative a
1	dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione
2	retrovisori
3	pneumatici
4	dispositivi di segnalazione acustica
5	cronotachigrafo
6	dispositivo paraincastro
7	dispositivo paraciclisti laterale
8	limitatore di velocità
	L'immissione in circolazione dei motoveicoli
1	è subordinata, solitamente, alla presentazione della dichiarazione di conformità
2	comporta il rilascio della carta di circolazione e della targa
3	comporta il rilascio del certificato di idoneità tecnica e della targa
4	non richiede la presentazione di specifici documenti
5	comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti
6	è subordinata alla presentazione di specifica richiesta di immatricolazione
7	è subordinata alla presentazione di una scheda tecnica contenente le principali caratteristiche del veicolo
8	comporta il rilascio della carta di circolazione, di una targa anteriore e di una posteriore

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Rientrano tra gli autoveicoli
1	le autovetture
2	i tricicli
3	gli autocarri
4	gli autoveicoli per uso speciale
5	i quadricicli a motore
6	gli autobus
7	i quadricicli leggeri
8	i tricicli per trasporto di persone
	Gli autoveicoli
1	si distinguono nelle categorie internazionali M e N
2	si distinguono nelle categorie internazionali L e O
3	si suddividono nelle categorie internazionali M1, M2, M3, N1, N2, N3
4	adibiti al trasporto di persone rientrano nella categoria internazionale M
5	adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale M
6	adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale L
	Gli autoveicoli per trasporto specifico
1	sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni
2	sono destinati al trasporto di particolari tipologie di merci in relazione all'attrezzatura di cui sono dotati
3	non consentono il trasporto di merce
4	comprendono le autopompe
5	comprendono i veicoli muniti di furgone isoterico in regime ATP
6	non comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami
	Gli autoveicoli per uso speciale
1	sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni
2	sono muniti permanentemente di speciali attrezzature
3	non consentono il trasporto di merce
4	comprendono le betoniere
5	comprendono i veicoli muniti di furgone isoterico in regime ATP
6	comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami
	I filoveicoli
1	hanno un motore elettrico
2	sono collegati a una linea aerea di contatti per l'alimentazione
3	circolano in aree urbane o suburbane su qualsiasi percorso non prestabilito
4	sono muniti solamente di un motore a gasolio per la propulsione
5	marciano su ruote gommate
6	sono soggetti a un controllo periodico annuale
7	marciano su rotaie
8	marciano in sede propria
	I filobus
1	sono soggetti a specifica procedura amministrativa per l'immissione in circolazione
2	sono soggetti a specifiche verifiche tecnico-funzionali
3	devono essere immatricolati con documenti e targhe per autoveicoli
4	sono soggetti ad un controllo tecnico annuale
5	sono muniti di apposito libretto per filobus
6	sono muniti di targhe per macchine operatrici
7	sono soggetti ad un controllo tecnico almeno ogni tre anni
8	sono soggetti ad un controllo tecnico annuale che può essere effettuato presso i centri privati autorizzati
	I rimorchi
1	sono privi di propulsore
2	comprendono i rimorchi per trasporti specifici
3	comprendono i caravan
4	comprendono i TATS
5	comprendono le macchine agricole trainate
6	comprendono i semirimorchi
7	non possono essere muniti di carrozzeria del tipo cisterna
8	non comprendono i semirimorchi

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I rimorchi
1	appartengono alla categoria internazionale O
2	si distinguono nelle categorie internazionali O1, O2, O3, O4
3	appartengono alle categorie internazionali M e N
4	se leggeri, rientrano nella categoria internazionale O1
5	si distinguono nelle categorie internazionali N1, N2, N3
6	appartengono tutti alla categoria internazionale G
	I carrelli appendice
1	sono veicoli rimorchiati
2	sono immatricolati con targa propria
3	hanno fino a due ruote
4	sono destinati al trasporto di qualsiasi merce
5	sono destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili
6	possono essere abbinati a più veicoli contemporaneamente
	Il carrello appendice
1	risulta dalla carta di circolazione del veicolo al quale viene abbinato
2	è identificato tramite il numero di telaio
3	è munito di carta di circolazione e targa
4	deve essere munito di targa ripetitrice posteriore
5	è soggetto a registrazione presso il PRA
6	è identificato tramite apposita targa per carrello
	Le macchine agricole
1	sono destinate ad essere impiegate in attività agricole e forestali
2	non possono mai circolare su strada
3	possono portare attrezzature destinate alla esecuzione delle attività agricole e forestali
4	per circolare su strada devono essere munite di appositi documenti di circolazione
5	sono destinate ad operare su strada o nei cantieri
6	possono essere utilizzate nelle operazioni di manutenzione e tutela del territorio
7	sono veicoli ad uso speciale
8	sono veicoli attrezzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili in regime di temperatura controllata
	Le macchine operatrici
1	sono destinate ad essere impiegate in attività agricole e forestali
2	non possono mai circolare su strada
3	possono portare attrezzature destinate alla esecuzioni delle attività agricole e forestali
4	per circolare su strada devono essere munite di appositi documenti di circolazione
5	sono destinate ad operare su strada o nei cantieri
6	comprendono macchine sgombraneve, spartineve o ausiliarie
	I veicoli alienati dalle Forze armate o da altri enti
1	possono essere immatricolati con targa civile a determinate condizioni
2	sono muniti di dispaccio dell'autorità militare in qualità di documento di origine
3	non possono mai essere immatricolati con targa civile
4	devono essere muniti di documenti e targhe dell'ente di provenienza
5	possono essere immatricolati solamente con targhe speciali
6	non sono considerati di prima immatricolazione quando vengono immatricolati con targa civile
	L'immatricolazione di veicoli provenienti dall'estero comporta
1	il ritiro dei documenti esteri e delle eventuali targhe
2	sempre la visita e prova del veicolo
3	il rilascio di carta di circolazione e delle targhe italiane
4	l'utilizzo delle targhe e dei documenti esteri per la circolazione in Italia
5	l'iscrizione del veicolo presso i registri del PRA qualora prevista
6	sempre l'iscrizione del veicolo presso i registri storici
	L'immatricolazione di veicoli provenienti da paesi UE o SEE
1	deve essere effettuata tramite procedura STA, fatte salve alcune esclusioni
2	è subordinata alla rispondenza del veicolo a tutte le vigenti norme per l'immissione in circolazione
3	comporta la presentazione di specifica documentazione tecnica e fiscale
4	non è ammessa
5	è ammessa solamente per veicoli di interesse storico e collezionistico
6	è soggetta a una procedure telematica che comporta l'abilitazione all'immatricolazione

	L'immatricolazione di veicoli provenienti da paesi extra UE o SEE
1	deve essere effettuata tramite procedura STA, fatte salve alcune esclusioni
2	in generale, è subordinata alla rispondenza del veicolo a tutte le vigenti norme per l'immissione in circolazione
3	non è ammessa
4	è ammessa in deroga per veicoli appartenenti a connazionali che rimpatriano
5	a determinate condizioni, è ammessa in deroga per veicoli di interesse storico e collezionistico
6	avviene sempre per via amministrativa
	I ciclomotori
1	possono trasportare anche un passeggero oltre al conducente se espressamente previsto nel certificato di circolazione
2	hanno la natura giuridica di beni mobili non registrati
3	possono circolare con contrassegno di identificazione ancora per qualche tempo
4	possono circolare con contrassegno di identificazione e certificato di idoneità ancora per qualche tempo
5	possono circolare con certificato di idoneità tecnica ancora per qualche tempo
6	non sono soggetti ad iscrizione presso il PRA
7	dal 13.2.2012 possono circolare solo con targa e con certificato di circolazione
8	dal 13.2.2012 non possono più circolare con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione
	La sospensione dalla circolazione del ciclomotore
1	deve essere richiesta dall'intestatario quando non intende utilizzare il ciclomotore
2	è attestata da un certificato di avvenuta sospensione del ciclomotore
3	consiste nella cessazione ai fini dell'esportazione
4	rende disponibile la targa del ciclomotore per associarla ad altro ciclomotore
5	serve per l'aggiornamento dei dati tecnici del certificato di circolazione per ciclomotori
6	deve essere richiesta quando l'intestatario intende trasferire la proprietà del ciclomotore
7	viene disposta dalla Prefettura quando il proprietario perde la targa
8	deve essere richiesta in presenza di revisione scaduta
	La cessazione dalla circolazione del ciclomotore
1	può essere richiesta per l'esportazione
2	non è obbligatoria per la demolizione
3	può essere richiesta per la demolizione
4	non consente più la re immissione in circolazione del ciclomotore cessato
5	può essere richiesta per la perdita di possesso
6	serve per aggiornare i dati tecnici del certificato di circolazione per ciclomotori
	In caso di trasferimento di proprietà del ciclomotore il titolare
1	può riutilizzare la targa
2	deve distruggere la targa
3	può distruggere la targa
4	deve sporgere denuncia all'autorità di Polizia
5	è obbligato a restituire la targa al PRA
6	è obbligato a restituire la targa all'autorità di Pubblica sicurezza
	Il trasferimento di proprietà di un ciclomotore
1	consente al titolare della targa di distruggerla o riutilizzarla
2	consente all'acquirente di ottenere un nuovo certificato di circolazione e una nuova targa oppure utilizzare altra targa di cui è già titolare
3	comporta l'aggiornamento dei registri PRA
4	non comporta adempimenti
5	deve essere comunicato dal titolare ad un UMC o uno Studio di consulenza abilitato
6	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione e del certificato di proprietà
	Il trasferimento di residenza dell'intestatario di un certificato di circolazione per ciclomotore
1	è comunicato all'UCO dal comune, su richiesta dell'interessato (persona fisica)
2	è attestato da un tagliando autoadesivo da apporre sul certificato di circolazione
3	deve essere richiesto al PRA
4	deve essere richiesto ad un UMC o ad uno Studio di consulenza (casi diversi da persona fisica)
5	comporta il rilascio di un nuovo certificato di circolazione e di una nuova targa
6	viene registrato sul certificato di proprietà

	È obbligatoria la presentazione di denuncia presso gli organi di Polizia entro 48 ore in caso di
1	smarrimento del certificato di circolazione per ciclomotore
2	sottrazione o distruzione del certificato di circolazione del ciclomotore
3	distruzione della targa in caso di trasferimento di proprietà
4	smarrimento della targa per ciclomotore
5	trasferimento dei proprietà del ciclomotore
6	aggiornamento del certificato di circolazione del ciclomotore
	Rilascio delle targhe e il rilascio e l'aggiornamento dei certificati di circolazione per ciclomotori può essere effettuato presso gli studi di consulenza
1	tutti
2	abilitati in qualità di CSM (Centro servizi motorizzazione) per il rilascio di certificati di circolazione e targhe per ciclomotori
3	abilitati in qualità di Sportello Telematico dell'Automobilista
4	che svolgono l'attività da almeno 10 anni
5	che hanno locali di almeno 20 metri quadrati
6	operano presso il PRA
	L'autorizzazione per la circolazione in prova
1	può essere richiesta per prove tecniche, sperimentali o costruttive
2	può essere richiesta per ragioni personali
3	è rilasciata a esercenti officine di autoriparazioni e di trasformazione
4	è rilasciata a negozianti per il trasferimento della propria merce
5	vale per la categoria di veicoli per la quale è rilasciata
6	vale tre anni dal rilascio
	L'autorizzazione per la circolazione in prova può essere richiesta
1	ad un UMC
2	un Ufficio del PRA
3	alle imprese di consulenza automobilistica abilitate
4	un Ufficio del registro
5	alla Camera di commercio
6	all'Agenzia delle Entrate
	Le imprese di consulenza abilitate
1	possono rilasciare e rinnovare le autorizzazioni per la circolazione di prova
2	possono solamente rinnovare le autorizzazioni per la circolazione di prova già rilasciate
3	possono solamente rilasciare le nuove autorizzazioni per la circolazione di prova
4	possono produrre e distribuire le targhe per la circolazione di prova mediante apposite attrezzature omologate
5	non possono produrre le targhe per la circolazione di prova ma possono rilasciare l'autorizzazione
6	non sono autorizzate a produrre e/o rilasciare targhe per la circolazione in prova
	Occorre presentare denuncia agli organi di Polizia entro 48 ore in caso di
1	smarrimento dell'autorizzazione per la circolazione di prova
2	deterioramento dell'autorizzazione per la circolazione di prova (con dati leggibili)
3	sottrazione della targa per la circolazione di prova
4	sottrazione dell'autorizzazione per la circolazione di prova
5	rinnovo dell'autorizzazione per la circolazione di prova
6	restituzione dell'autorizzazione per la circolazione di prova
	La revoca dell'autorizzazione per la circolazione di prova
1	è disposta se non sussistono più le condizioni per il rilascio
2	non può mai essere disposta
3	è disposta con apposito provvedimento
4	comporta la restituzione dell'autorizzazione
5	comporta la distruzione della targa
6	comporta l'assegnazione della targa ad altro soggetto
7	viene disposta se il veicolo circola con revisione scaduta
8	comporta la ristampa dell'autorizzazione originale
	La restituzione volontaria dell'autorizzazione per la circolazione di prova
1	presuppone la presentazione di apposita istanza
2	può avvenire liberamente senza la presentazione di apposita istanza
3	comporta la restituzione dell'autorizzazione e la distruzione della targa
4	comporta la distruzione dell'autorizzazione ma non della targa
5	comporta la distruzione della targa ma non dell'autorizzazione
6	comporta la cancellazione della targa dalla memoria del Centro Elaborazione Dati del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La carta di circolazione
1	viene rilasciata dagli UMC
2	viene rilasciata dagli Uffici del PRA
3	contiene il numero della targa e il numero di telaio del veicolo
4	costituisce titolo di proprietà del veicolo
5	può essere aggiornata mediante tagliando autoadesivo
6	deve essere aggiornata sempre mediante emissione di un duplicato
	Le macchine agricole, per circolare su strada
1	devono essere munite di carta di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica
2	devono essere munite di certificato di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica
3	devono essere munite esclusivamente di carta di circolazione
4	possono essere munite di attrezzature portate e semiportate
5	non possono essere munite di attrezzature portate e semiportate
6	devono essere iscritte nei registri PRA
	Le macchine operatrici, per circolare su strada
1	devono essere munite di carta di circolazione
2	devono essere registrate presso un UMC e munite di uno specifico certificato tecnico
3	sono soggette ad iscrizione nei registri PRA
4	non sono soggette ad iscrizione nei registri PRA
5	non devono essere munite di documenti di circolazione
6	è sufficiente che siano munite di autorizzazione predisposta dal proprietario
	Sono muniti di particolari documenti di circolazione (diversi dalla carta di circolazione)
1	le macchine operatrici semoventi non destinate alla circolazione su strada ed equipaggiate di motore superiore a 50 kW
2	le macchine semoventi o trainate
3	i carrelli elevatori, trasportatori o trattori, destinati ad operare prevalentemente all'interno di stabilimenti, magazzini, depositi ed aree portuali, per collegare più reparti dei medesimi
4	le macchine operatrici che non sono soggette ad iscrizione al PRA
5	le macchine operatrici munite di cingoli
6	le macchine operatrici non soggette a revisione
	Il foglio di via viene rilasciato per consentire la circolazione di veicoli che
1	circolano per le operazioni di accertamento e controllo
2	partecipano a riviste militari
3	vengono immatricolati con procedura Sportello Telematico dell'Automobilista
4	partecipano a raduni quali veicoli d'epoca
5	hanno la revisione scaduta
6	sono privi della carta di circolazione che non è stata rilasciata contestualmente alla targa
	La carta provvisoria di circolazione
1	viene rilasciata qualora la carta di circolazione non può essere rilasciata contestualmente alla targa
2	viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari
3	consente la circolazione all'estero
4	viene rilasciata a veicoli che partecipano a raduni quali veicoli d'epoca
5	consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta
	La ricevuta dello studio di consulenza
1	viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia
2	viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari
3	ha validità massima di 30 giorni
4	viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale
5	consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta
6	ha validità massima di 60 giorni
	Il permesso provvisorio di circolazione rilasciato a seguito di distruzione o smarrimento della carta di circolazione
1	presuppone la presentazione della denuncia agli organi di Polizia
2	vale 90 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
3	vale 30 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
4	vale 90 giorni (con proroga fino alla consegna effettiva del duplicato), quando è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
5	vale 60 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
6	non richiede la presentazione della denuncia agli organi di Polizia

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG
1	è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita
2	non è ammessa la circolazione
3	è ammessa la circolazione con i serbatoi pieni, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita
4	è ammessa la circolazione se la revisione non è scaduta di validità
5	è sempre ammessa la circolazione del veicolo senza limiti
6	durante la circolazione i serbatoi devono essere vuoti
	I dispositivi di equipaggiamento (proiettori, serbatoi, cinture di sicurezza, pannelli riflettenti, ecc.) dei veicoli
1	devono essere di tipo approvato
2	devono essere di tipo approvato anche se sono facoltativi
3	devono essere sempre efficienti
4	possono essere anche di tipo non approvato purché siano efficienti
5	devono essere presenti, se obbligatori
6	non devono rispettare particolari prescrizioni
7	possono essere installati in qualsiasi posizione purché visibili
8	installati o utilizzati durante la circolazione sono sempre indicati sulla carta di circolazione
	Il segnalatore acustico
1	serve per richiamare l'attenzione degli altri utenti della strada
2	è obbligatorio sugli autoveicoli
3	è obbligatorio su tutti i rimorchi
4	deve essere di tipo approvato
5	può non essere di tipo approvato
6	emette un segnale sonoro
7	è facoltativo per motoveicoli e ciclomotori
8	serve per segnalare che il veicolo è in avaria
	I dispositivi di scarico dei veicoli a benzina
1	servono per attenuare il rumore dovuto ai scarico
2	servono per ridurre le emissioni
3	servono per filtrare il carburante
4	possono essere sostituiti con altri omologati dalla UE per il tipo di veicolo
5	non possono mai essere sostituiti
6	alimentano il motore
	Il convertitore catalitico
1	può essere di tipo ossidante
2	è solo di un tipo
3	converte le sostanze inquinanti in sostanze meno inquinanti
4	serve per ridurre il rumore dei gas di scarico
5	può essere di tipo a tre vie
6	serve per filtrare il carburante
	Il retrofit è un dispositivo
1	che serve per ridurre il rumore dei gas di scarico
2	che serve per ridurre le emissioni inquinanti
3	che serve per filtrare il carburante
4	utilizzato prevalentemente sui veicoli che non erano muniti di sistemi antinquinamento
5	che serve per ridurre il rumore dell'aria aspirata
6	che serve per ridurre l'inquinamento acustico
	Per ridurre le emissioni inquinanti viene utilizzato
2	il ricircolo dei gas di scarico
3	il filtro al carbone attivo
4	il filtro dell'aria
5	il filtro dell'olio
6	il cronotachigrafo

	L'OBD e l'EOBD sono dispositivi
1	per il controllo del corretto funzionamento dell'impianto antinquinamento
2	installati su veicoli muniti di catalizzatore
3	utilizzati per controllare la temperatura dell'abitacolo
4	installati su tutti i rimorchi
5	installati sui veicoli muniti di motore elettrico
6	diagnostici di bordo divenuti obbligatori per alcune categorie di veicoli
	La sostituzione del silenziatore di scarico
1	non è mai ammessa
2	è ammessa con altro dello stesso tipo di quello installato fin dall'origine
3	è ammessa con altro omologato UE per lo stesso tipo di veicolo
4	richiede sempre specifica approvazione da parte degli UMC
5	comporta sempre l'aggiornamento della carta di circolazione
6	può essere effettuata dal costruttore del veicolo
	L'inquinamento da fumo dei motori diesel può essere ridotto tramite
1	i filtri anti particolato
2	il filtro del carburante
3	il silenziatore dei gas di scarico
4	i sistemi idonei alla riduzione della massa di particolato
5	il tachigrafo digitale
6	l'utilizzo di liquido anticongelante
	L'EOBD è un sistema
1	di diagnosi dei sistemi antinquinamento
2	utilizzato per il controllo del rumore emesso dai gas di scarico
3	necessario per verificare l'effettiva massa del veicolo
4	che controlla sistematicamente le emissioni inquinanti e la funzionalità dei dispositivi antinquinamento
5	che controlla la qualità del carburante presente nel serbatoio
6	che controlla elettronicamente la stabilità del veicolo
	Il Filtro antiparticolato
1	controlla il corretto funzionamento dell'impianto antinquinamento
2	converte le sostanze inquinanti in sostanze meno inquinanti
3	riduce in modo significativo le emissioni di particolato
4	sostituisce il catalizzatore
5	si rigenera durante la circolazione
6	attenua la rumorosità dei gas di scarico
	L'installazione di sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea diversi dalla categoria M1
1	richiede specifica approvazione da parte dell'UMC
2	può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC
3	serve per ridurre la massa di particolato emessa dal motore
4	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo
5	serve per inquadrare il veicolo in una specifica fascia EURO
6	non è ammessa
	L'installazione di sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea delle categorie M1e N1
1	richiede specifica approvazione da parte dell'UMC competente
2	può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC
3	non è mai ammessa
4	è ammessa solamente sui veicoli diversi dalla categoria M1
5	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione
6	comporta l'inquadramento del tipo di motore in una delle fasce EURO ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato
	L'installazione di convertitori catalitici di ricambio quali sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea delle categorie M1e N1
1	non è ammessa
2	è ammessa a condizione che i convertitori siano di tipo specificamente omologato
3	comporta l'inquadramento del tipo di motore in una delle fasce di appartenenza EURO ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato
4	è finalizzata ad attenuare la rumorosità dei gas di scarico
5	può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC
6	serve per ridurre la rumorosità di marcia

	I dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione
1	devono essere installati in conformità alle prescrizioni della normativa
2	servono a rendere visibile la strada ed i passeggeri del veicolo
3	devono essere di tipo approvato
4	servono a rendere visibile la strada, il conducente ed i passeggeri
5	servono a rendere visibile la strada, il veicolo e ad effettuare segnalazioni
6	possono anche non essere di tipo approvato
	Segnali, pannelli e contrassegni da apporre sul veicolo
1	devono equipaggiare obbligatoriamente alcuni veicoli
2	non sono mai obbligatori
3	servono ad identificare i veicoli in relazione al particolare uso o al tipo di merce che trasportano
4	sono utili ai fini della sicurezza per migliorare la visibilità
5	devono essere utilizzati solamente per mezzi eccezionali
6	devono essere illuminati
	Il segnale di soccorso per invalidi
1	è obbligatorio
2	deve essere di tipo approvato
3	serve a segnalare a distanza che un veicolo condotto da invalidi si trova in una situazione d'emergenza
4	deve avere le caratteristiche previste dalla normativa
5	è facoltativo
6	non deve avere specifiche caratteristiche
7	è facoltativo per autoveicoli e obbligatorio per motoveicoli
8	serve per segnalare che il veicolo può parcheggiare in aree appositamente riservate
	Il campo visivo del conducente
1	dipende dalle caratteristiche costruttive del veicolo
2	dipende dall'acutezza visiva del conducente
3	è assicurato in modo diretto da parabrezza, vetri e lunotto
4	dipende dalla lunghezza del veicolo
5	è assicurato in modo indiretto da specchi retrovisori, telecamera e monitor
6	ha quasi sempre zone d'ombra
7	dipende dalla massa ammessa sull'asse anteriore
8	ha un'ampiezza che è indicata sulla carta di circolazione
	Le caratteristiche dei dispositivi retrovisori
1	consentono una buona visione verso la zona posteriore e la zona laterale del veicolo
2	dipendono dall'acutezza visiva del conducente
3	variano in base al tipo di dispositivo
4	dipendono dalla lunghezza del veicolo
5	variano in base alla categoria del veicolo
6	sono definite da apposite norme emanate a livello UE
7	dipendono dalla massa ammessa sull'asse anteriore
8	sono indicate sulla carta di circolazione
	I vetri installati sui veicoli a motore
1	devono essere di tipo approvato
2	non garantiscono un adeguato campo di visibilità
3	devono riportare gli estremi di approvazione
4	non devono mai essere alterati
5	possono essere modificati con pellicole adesive apposte sul parabrezza anteriore
6	possono essere ricoperti di una pellicola protettiva trasparente
	Il dispositivo tergicristallo
1	deve assicurare ai conducenti adeguata visibilità attraverso il parabrezza
2	non è obbligatorio per gli autoveicoli
3	deterge la superficie esterna del parabrezza
4	ha una spazzola con profilo di gomma opportunamente sagomato
5	è obbligatorio anche per motocicli
6	può essere modificato per migliorarne le caratteristiche
	Il dispositivo di disappannamento
1	deterge la superficie esterna del parabrezza
2	elimina il vapore che ricopre la superficie interna del parabrezza
3	può essere modificato per migliorarne le caratteristiche
4	è progettato e costruito nel rispetto di determinate prescrizioni
5	non è obbligatorio per veicoli della categoria internazionale M1
6	non deve mai essere alterato

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I dispositivi retrovisori
1	sono definiti dispositivi per la visione diretta
2	garantiscono una buona visione verso la zona posteriore del veicolo
3	possono essere di tipo interno
4	devono possedere determinate caratteristiche previste per la categoria del veicolo
5	devono essere presenti nel numero minimo stabilito dalla normativa
6	devono essere installati esclusivamente all'interno della cabina di guida
7	possono essere sempre sostituiti con altri dispositivi di tipo diverso purché equivalenti
8	sono obbligatori solamente per autocarri
	L'impianto di frenatura dei veicoli
1	ha la funzione di diminuire o annullare la velocità di un veicolo
2	può essere di tipo ad aria compressa per veicoli pesanti
3	ha la funzione di stabilizzare la velocità del veicolo nelle lunghe discese
4	è sempre di tipo idraulico per veicoli pesanti
5	può essere di tipo pneumatico o pneumoidraulico per i veicoli pesanti
6	può essere integrato da dispositivi ausiliari quali freno motore, rallentatore, ecc.
7	non può mai utilizzare aria compressa
8	non può essere integrato da dispositivi ausiliari di nessun tipo
	Nell'impianto di frenatura dei veicoli
1	il comando è azionato dal conducente
2	gli elementi frenanti possono essere a tamburo oppure a disco
3	gli elementi frenanti possono essere del tipo a secco o a bagno d'olio
4	gli elementi frenanti possono essere a leva
5	il comando è azionato dal conducente mediante pedale o leva
6	i freni ad attrito funzionano grazie all'attrito tra due superfici
7	i dispositivi che collegano il comando ai freni delle ruote sono sempre di tipo idraulico
8	gli elementi frenanti utilizzati sono sempre del tipo a tamburo
	L'impianto di frenatura dei veicoli è munito di
1	freno di servizio per l'arresto durante la marcia normale
2	freno di soccorso per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente
3	freno di stazionamento per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente
6	spia verde che segnala al conducente il funzionamento difettoso di una sezione del sistema
7	manometro per rilevare la temperatura degli elementi frenanti
8	termometro per rilevare la pressione dell'aria accumulata nei serbatoi
	Sui veicoli adibiti al trasporto di animali vivi
1	non occorre nessuna particolare segnalazione
2	occorre la segnalazione di pericolo di colore arancio
3	è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore bianco con la scritta DA DISINFETTARE
4	l'apposita scritta potrà essere dipinta sulle pareti laterali del veicolo o nella parte anteriore o posteriore e comunque non facilmente asportabile
5	è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore giallo con la scritta DISINFETTATO con apposti la data ed il timbro dell'impresa che ha eseguito i lavori
6	occorre la segnalazione di pericolo di colore azzurro
7	deve essere apposta la scritta generica TRASPORTO ANIMALI VIVI ovvero specifica con la indicazione del tipo di animali (es. TRASPORTO CAVALLI)
8	l'apposita scritta dovrà essere ben visibile a conveniente distanza
	La sicurezza passiva dei veicoli è assicurata da
1	cinture di sicurezza
2	dispositivo ABS
3	sistemi di ritenuta per bambini
4	servofreno
5	sedile e poggiatesta
6	specchi retrovisori
	Gli airbag
1	vengono installati per proteggere conducente e passeggeri
2	migliorano la sicurezza passiva del veicolo
3	migliorano la sicurezza attiva del veicolo
4	determinano il gonfiaggio automatico di una struttura flessibile
5	all'occorrenza, vengono attivati dal conducente
6	non proteggono la testa del conducente

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I seguenti dispositivi sono obbligatori per alcune categorie di veicoli
1	tachimetro
2	fendinebbia
3	contachilometri
4	tassametro, salvo specifiche deroghe
5	cronotachigrafo
6	regolazione elettrica del sedile del conducente
7	segnale di soccorso per invalidi
8	termometro per la misurazione della temperatura dell'abitacolo
	Il tachigrafo analogico
1	è installato su veicoli immatricolati prima dell'1.5.2006
2	funziona con la carta tachigrafica
3	funziona con un foglio di registrazione
4	può funzionare con due fogli di registrazione
5	deve essere regolato da un officina autorizzata
6	è installato sui veicoli immatricolati dopo l'1.1.2008
7	non può più essere utilizzato sui veicoli in circolazione prima del 1.5.2006
8	deve essere attivato dal competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
	Il certificato di approvazione
1	viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) oppure dall'UMC
2	sostituisce la carta di circolazione del veicolo
3	sostituisce il certificato di origine del veicolo
4	attesta le caratteristiche tecniche del veicolo
5	viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione del veicolo
6	viene acquisito agli atti dal PRA
	L'aggiornamento della carta di circolazione può essere effettuato
1	a seguito di visita e prova
2	presso il competente UMC
3	per via amministrativa
4	presso il competente ufficio del PRA
6	previa esibizione della dichiarazione di conformità
7	dai centri privati autorizzati alle revisioni
8	previa esibizione del certificato di proprietà
	La modifica delle caratteristiche tecniche delle macchine agricole
1	richiede l'aggiornamento della carta di circolazione
2	richiede l'aggiornamento del certificato di proprietà
3	non è mai ammessa
4	è ammessa senza alcuna formalità
5	può essere effettuata previa comunicazione al competente UMC
6	deve essere comunicata al competente Ufficio della Provincia
	L'aggiornamento del certificato di circolazione per ciclomotori
1	non è mai ammesso
2	comporta la reimmatricolazione del ciclomotore
3	si ottiene con l'emissione del duplicato del certificato stesso
4	deve essere richiesto al PRA competente
5	è ammesso solamente per modifiche alle caratteristiche del motore
6	deve essere richiesto al competente UMC
	Alla domanda di aggiornamento devono essere allegati
1	carta di circolazione del veicolo
2	dichiarazione dei lavori rilasciata dall'officina di autoriparazione che li ha eseguiti
3	certificato di proprietà del veicolo
4	documentazione di origine delle parti eventualmente installate e/o sostituite
5	nulla osta dell'ufficio della Provincia competente
6	nulla osta del costruttore del veicolo qualora espressamente previsto dalla normativa
7	dichiarazione della Camera di commercio di corretta esecuzione dei lavori effettuati
8	estratto cronologico del PRA

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La visita e prova per l'approvazione delle modifiche apportate al veicolo
1	comporta misurazioni dirette delle dimensioni, delle masse, ecc.
2	comporta l'acquisizione di eventuali certificati di origine di accessorie e/o dispositivi installati
3	richiede l'acquisizione del certificato di proprietà
4	richiede la verifica del certificato dell'assicurazione
5	può comportare rilevazioni del livello sonoro, della pressione di prova, ecc.
6	si conclude con l'esito del funzionario tecnico dell'UMC
7	può essere effettuata dal responsabile tecnico di un centro privato autorizzato alle revisioni
8	non richiede il controllo del veicolo
	L'aggiornamento della carta di circolazione per modifiche tecniche viene effettuato in uno dei seguenti modi
1	emissione del duplicato del documento
2	esibizione del certificato di proprietà
3	emissione di apposito tagliando autoadesivo
4	reimmatricolazione del veicolo
6	esibizione del nulla osta della Provincia
	La revisione
1	è un controllo tecnico del veicolo
2	si classifica in base alla periodicità e al tipo di controllo
3	serve per accertare la sussistenza delle condizioni di sicurezza, silenziosità e contenimento delle emanazioni inquinanti
4	serve per accertare le caratteristiche del veicolo ai fini dell'immissione in circolazione
5	serve per accertare le caratteristiche del veicolo ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione
6	è finalizzata a raccogliere dati statistici sulle condizioni dei veicoli in circolazione
	I veicoli d'epoca sono soggetti ad una revisione particolare con cadenza
1	biennale
2	quinquennale
3	triennale
4	quadriennale
5	annuale
6	ogni 10 anni
	La revisione singola
1	può essere disposta per dubbi sulla sicurezza della circolazione
2	viene disposta con provvedimento adottato dal competente UMC
3	può essere disposta a seguito di incidente
4	viene disposta con apposito Decreto Ministeriale
5	riguarda una categoria di veicoli
6	riguarda un singolo veicolo
7	non viene mai disposta a seguito di incidente
8	può essere disposta anche senza provvedimento del l'UMC
	Qualora venga disposta la revisione singola
1	il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a revisione
2	la revisione deve essere effettuata presso un UMC
3	la revisione non è obbligatoria
4	il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a visita presso uno dei centri revisione privati autorizzati
5	la revisione è gratuita
6	la revisione deve essere effettuata previa corresponsione della tariffa prevista
	La revisione limitata al controllo delle emissioni inquinanti
1	riguarda i controlli relativi all'inquinamento acustico ed atmosferico
2	può essere disposta dalla Regione
3	riguarda tutti i controlli abituali
4	può essere disposta con apposito decreto del Ministro
5	può essere disposta dalla Provincia
6	riguarda solamente i veicoli con dispositivi antinquinamento
	Per dimostrare il rispetto dei limiti delle emissioni inquinanti dei veicoli in circolazione è
1	necessario effettuare il duplicato della carta di circolazione
2	sufficiente avere a bordo il certificato di approvazione
3	sufficiente avere a bordo l'attestato ATP
4	necessario il bollino autoadesivo blu
5	inutile il rilascio del bollino blu delle officine specializzate
6	sufficiente avere effettuato la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli
1	vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988
2	vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988
3	vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988
4	non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS
5	non va più essere rilasciato
6	viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune
	Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli
1	immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati
2	delle amministrazioni dello Stato che non riservano a se stesse tale onere
3	a pedali con almeno 4 posti
4	filobus
5	con targa Svizzera
6	immatricolati negli USA
7	non immatricolati
8	di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni dello Stato
	Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana
1	americani
2	extra UE
3	del Corpo Forestale dello Stato
4	degli Stati confinanti
5	del Corpo dei Vigili del Fuoco
6	delle Capitanerie di Porto
	I Filobus sono soggetti a revisione
1	con cadenza annuale
2	nel rispetto delle procedure previste per i veicoli della categoria M e di specifiche norme
3	e l'esito della visita viene comunicato all'Azienda esercente il servizio
4	con cadenza semestrale
5	con cadenza triennale
6	e l'esito della visita viene annotato in apposito libretto delle verifiche
	Il controllo tecnico su strada dei veicoli commerciali
1	è un controllo a campione
2	serve per rilevare dei dati statistici
3	si aggiunge a quello della revisione
4	è effettuato su strada senza nessun preavviso
5	è effettuato con autoarticolati dell'ACI
6	è previsto da una direttiva della UE
7	è limitato alle emissioni inquinanti
8	è limitato a veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 7,5 t
	La revisione dei veicoli deve essere effettuata entro
1	il mese rispetto alla data indicata sull'etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione relativa alla precedente revisione
3	il mese in cui è stata aggiornata la carta di circolazione
4	il termine indicato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo
5	il termine indicato nelle righe descrittive dell'Attestato ATP
6	il mese in cui è avvenuta la precedente revisione
	Il mese cui far riferimento per la scadenza della revisione dei ciclomotori
1	è quello di rilascio del certificato di circolazione al punto B della pagina 1, per la prima revisione
2	è riportato su un certificato che diventa parte integrante del certificato di circolazione
3	è annotato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo
4	è annotato sul certificato di proprietà del ciclomotore
5	è indicato sul retro del certificato di circolazione
6	non è mai riportato sui documenti di circolazione

	Sui veicoli, compresi autotreni, adibiti ai trasporti in regime TIR
1	nella targa, la parola TIR, è scritta in colore rosso su fondo azzurro
2	devono essere apposte specifiche targhe aventi dimensione 40 x 50 cm
3	le apposite targhe vanno rimosse quando non sia in corso un'operazione di trasporto TIR e quindi devono essere amovibili o comunque concepite in modo da potere essere rovesciate, coperte, piegate o comunque indicare che non è in corso un'operazione di trasporto TIR
4	devono essere apposte specifiche targhe aventi dimensione di 250 mm x 400 mm
5	non vi devono segnali da renderli riconoscibili per ragioni di sicurezza
6	devono essere collocati cartelli, denominati targhe dalla Convenzione internazionale 14.11.1975 che regolamenta la materia
	L'autorizzazione ad effettuare le revisioni da parte di centri privati autorizzati
1	viene rilasciata dalla Provincia
2	è limitata a veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 3,5 t
3	può essere revocata
4	scade ogni 3 anni
5	non è soggetta a scadenza
6	scade ogni anno
7	viene rilasciata dalla Camera di commercio
8	non scade mai e non è soggetta a revoca
	L'autorizzazione ad effettuare revisioni di veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 3,5 t
1	può essere rilasciata a imprese di autoriparazione che possiedono determinati requisiti
2	è subordinata al possesso di determinati requisiti da parte del richiedente
3	può essere rilasciata liberamente senza alcuna verifica relativa al possesso di determinati requisiti
4	può essere rilasciata a consorzi o società consortili
5	può essere rilasciata a Studi di consulenza automobilistica che possiedono determinati requisiti
6	può essere rilasciata a chiunque ne faccia richiesta
	Il controllo tecnico periodico dei veicoli (revisione)
1	è regolamentato esclusivamente dal codice della strada
2	è regolamentato da norme UE e da norme nazionali
3	spetta ai funzionari tecnici dell'UMC e ai responsabili tecnici dei centri revisioni privati autorizzati
4	comporta una serie di controlli tecnici tra i quali la verifica del telaio e degli elementi ad esso ancorati
5	consiste in una serie di controlli che riguardano la sicurezza della circolazione e l'inquinamento
6	comporta una serie di controlli tecnici tra i quali la verifica del colore della carrozzeria delle autovetture
7	non riguarda le verifiche relative alle emissioni inquinanti
8	non riguarda il controllo del campo visivo del conducente
	L'esito della revisione
1	è annotato sul documento di circolazione del veicolo
2	può essere REGOLARE, RIPETERE o SOSPESO
3	può essere REGOLARE, RIPETERE o NEGATIVO
4	viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
5	sfavorevole comporta una nuova visita e prova del veicolo
6	sfavorevole non comporta una nuova visita e prova del veicolo
7	viene comunicato agli uffici del PRA
8	SOSPESO comporta la radiazione del veicolo dalla circolazione
	L'esito favorevole delle revisione
1	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo
2	è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo
3	viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
4	è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione
5	è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà
6	è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	L'esito sfavorevole delle revisione
1	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo
2	è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo
3	viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
4	viene assegnato in presenza di anomalie e/o difetti del veicolo
5	è attestato tramite etichetta autoadesiva che riporta specifici codici numerici che individuano i motivi dell'esito sfavorevole
6	è attestato tramite un certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione
7	consente comunque la circolazione del veicolo senza limiti
	La circolazione del veicolo che ha sostenuto la visita di revisione con esito sfavorevole
1	è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE
2	è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOSPESO
3	non è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE
4	non è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOSPESO
5	non è mai consentita fino a nuova visita
6	è sempre consentita in attesa della nuova visita
	In caso di esito sfavorevole della visita di revisione il codice
1	01 individua anomalie dell'impianto frenante
2	04 individua anomalie del sistema di sterzo
3	08 individua anomalie relative agli effetti nocivi
4	04 individua anomalie del telaio o degli elementi ad esso ancorati
5	08 individua anomalie di assi, pneumatici o sospensioni
6	04 individua anomalie della visibilità
	Il conseguimento della patente di guida è subordinato al possesso di requisiti
1	di età
2	morali solamente per patenti di categoria D
3	morali
4	psichici solamente per patenti delle categorie D e DE
5	fisici
6	psichici
7	di idoneità finanziaria
8	professionali
	La patente di categoria A
1	può essere conseguita a 16 anni
2	consente la guida di tricicli di potenza superiore a 15 kW se il titolare ha un'età minima di 21 anni
3	può essere conseguita a 24 anni
4	può essere ottenuta con accesso diretto se il candidato ha età uguale o superiore a 19 anni
5	ottenuta con accesso graduale abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg per i primi due anni
6	può essere conseguita anche a 20 anni, se si è titolari della categoria A2 da almeno 2 anni
	La patente di categoria B
1	può essere conseguita a 16 anni
2	può essere conseguita a 18 anni
3	abilita a condurre macchine operatrici
4	abilita a condurre autoveicoli di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 t
5	abilita a condurre macchine operatrici eccezionali
6	abilita a condurre macchine agricole
7	abilita a condurre autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t purché non adibiti al traino
8	abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente

	La patente di categoria B1
2	può essere conseguita avendo almeno 18 anni
3	abilita a condurre macchine operatrici
4	abilita a condurre quadricicli aventi massa a vuoto non superiore a 400 kg (550 kg per veicoli destinati al trasporto merci), esclusa massa batterie per i veicoli elettrici; potenza massima non superiore a 15 kW.
5	abilita a condurre macchine operatrici eccezionali
6	abilita a condurre macchine agricole
7	abilita a condurre autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t purché non adibiti al traino
8	abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente
	La patente di categoria C
1	può essere conseguita dopo i 24 anni
2	può essere conseguita a 21 anni
3	abilita a condurre macchine operatrici eccezionali
4	abilita a condurre autobus
5	abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg
6	abilita a condurre autoveicoli, esclusi gli autobus, di massa complessiva superiore a 3,5 t, anche se trainanti un rimorchio leggero
	La patente di categoria D1
1	può essere conseguita a 21 anni
2	può essere conseguita a 18 anni
3	abilita a condurre esclusivamente autobus di linea e autobus in servizio di noleggio con conducente
4	abilita a condurre autobus fino a 16 persone oltre il conducente
5	abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg
6	abilita a condurre autobus anche trainanti un rimorchio avente massa complessiva superiore a 750 kg
	Per i neopatentati sono previste le seguenti limitazioni
1	per i primi 3 anni dal conseguimento della patente delle categorie A2, A, B1 e B non è possibile condurre veicoli a velocità superiore a 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali
2	per il primo anno successivo al conseguimento della patente di categoria B non è possibile guidare autoveicoli aventi potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t, con l'ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kW per la guida di veicoli di categoria M1
3	per i primi 3 anni dal conseguimento della patente A non si possono condurre motocicli di elevate prestazioni (potenza superiore a 25 kW oppure con un rapporto potenza/massa superiore a 0,16 kW/kg) salvo il caso di accesso diretto
4	per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali)
5	per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 120 km/h sulle autostrade e 110 km/h sulle strade extraurbane principali)
6	per i primi 2 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali)
	Con le patenti speciali non si possono mai condurre
1	veicoli in servizio di linea
2	veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose
3	motocicli
4	ambulanze
5	veicoli trainanti un rimorchio leggero
6	veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili
	Per guidare filobus occorre
1	patente D oppure DE in base alla tipologia di veicolo
2	CQC se il veicolo è adibito al trasporto professionale di persone
3	CFP (certificato di formazione professionale) ADR
4	certificato di idoneità alla guida di filoveicoli
5	possesso di patente di categoria A in aggiunta alla categoria D
6	possesso di CAP KB

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La patente di categoria A2
1	non comprende la patente di categoria A1
2	comprende la patente di categoria AM e A1
3	abilita a condurre motocicli con o senza carrozetta aventi potenza non superiore a 35 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg, e che non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima
4	comprende sempre la patente di categoria A
5	può essere conseguita da 18 anni
6	non comprende mai la patente di categoria AM
	Il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori
1	viene sostituito dalla patente di categoria AM in occasione di rinnovo
2	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida
3	si consegue per via amministrativa senza esame
4	consente la guida di macchine operatrici non eccezionali
5	deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente
6	è ancora valido per la guida dei ciclomotori
7	viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento
	Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013
1	le patenti sono diventate 15 categorie
2	sono state introdotte le nuove patenti AM, A2, B1, C1, C1E, D1, D1E
3	le patenti sono diventate 13 categorie
4	sono state reintrodotte nell'ordinamento nazionale le patenti B1, C1 e D1
5	le patenti sono diventate 11 categorie
6	le categorie di patenti sono rimaste le stesse
	L'accertamento dei requisiti di idoneità alla guida riguarda
1	malattie ed affezioni morbose
2	efficienza degli arti
3	vista
4	olfatto
5	udito
6	tempi di reazione
7	apparato dentario
8	apparato digerente
	I medici abilitati all'accertamento dei requisiti psicofisici per il rilascio, la conferma di validità, la revisione della patente di guida sono
1	medico responsabile dei servizi di base del distretto sanitario
2	medico di base
3	medico di famiglia
4	ispettore medico delle Ferrovie dello Stato spa
5	medico appartenente al ruolo dei medici del Ministero della salute
6	medico del ruolo professionale dei sanitari della Polizia di Stato
7	qualsiasi medico
8	medico di famiglia con specializzazione in chirurgia
	L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per
1	mutilati e minorati fisici
2	ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t
3	coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone
4	coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC
5	affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE
6	minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C
7	minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D
8	minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Per ottenere la patente occorre possedere determinati requisiti morali ed in particolare l'assenza di situazioni ostative quali
1	carezza dei requisiti fisici
2	sottoposizione a misure di sicurezza personali o a misure di prevenzione
3	età superiore a 65 anni
4	delinquenza abituale, professionale o per tendenza
5	divieto di conseguire la patente per un certo periodo di tempo emesso nei confronti di assuntori di stupefacenti per uso personale
6	condanna per i reati di spaccio di stupefacenti, fatti salvi gli effetti di provvedimenti riabilitativi
7	minorazioni degli arti
8	problemi all'apparato dentario
	L'autorizzazione ad esercitarsi alla guida (foglio rosa)
1	è rilasciata dall'ACI
2	è rilasciata dall'UMC
3	ha la durata di sei mesi
4	ha la durata di tre mesi
5	è valida su tutto il territorio nazionale
6	vale solamente di giorno e non consente la circolazione in autostrada
	Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da
1	Polizia di Stato
2	ONU
3	Corpo di polizia penitenziaria
4	Esercito degli USA
5	Corpo forestale dello Stato
6	Croce rossa italiana
7	paesi extra UE
8	Unione Sovietica
	Le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri dell'Unione europea
1	sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane
2	devono essere convertite qualora il titolare trasferisca la sua residenza in Italia
3	possono essere convertite qualora il titolare trasferisca la sua residenza in Italia
4	sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane anche se rilasciate su modelli conformi a quelli introdotti dalle direttive in materia
5	non sono valide sul territorio di altro Stato membro
6	non sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane
	Per convertire le patenti extra UE
1	la patente estera deve essere in corso di validità
2	deve essere presentata domanda entro un anno dall'acquisizione della residenza in Italia
3	non occorre che il conducente sia in possesso dei requisiti psicofisici e morali
4	la patente estera deve essere stata conseguita prima dell'acquisizione della residenza in Italia
5	non occorre che la patente sia in corso di validità
6	deve esistere reciprocità di trattamento tra Italia e Stato estero
7	non occorrono requisiti
8	non è mai possibile presentare domanda
	Qualora la patente sia deteriorata con dati leggibili provvede al rilascio del duplicato
1	l'UMC
2	il PRA
3	l'organo di Polizia
4	la Provincia
5	l'UCO
6	la camera di commercio
	Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE
1	comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata
2	richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia
3	richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata
4	scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia
5	scade con riferimento alla data di rilascio
6	non può mai essere rilasciato
7	non ha scadenza
8	deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La patente può essere
1	declassata quando viene ridotta ad una categoria inferiore
2	riclassificata quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario
3	riclassificata quando viene assegnata una nuova categoria di patente
4	ridotta di validità quando viene ridotta ad una categoria inferiore
5	ridotta di validità quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario
6	declassata quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario
	A seguito della visita, la patente può essere
1	rinnovata
2	sottoposta a revisione
3	rinnovata per un periodo più limitato
4	declassata
5	ritirata
6	sospesa
7	inviata agli Organi di Polizia per la sospensione a tempo determinato
8	inviata agli UMC (uffici motorizzazione civile) per la decurtazione dei punti
	Per confermare la validità della patente di guida il conducente deve
1	comunicare all'UMC l'esito della visita
2	sottoporsi a visita medica presso uno dei medici abilitati
3	recarsi presso gli uffici del PRA
4	consegnare al medico competente una marca da bollo e il versamento dei diritti previsti su ccp n. 9001
5	trasmettere il certificato medico all'ufficio centrale operativo (UCO) del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
6	richiedere il duplicato della patente all'ufficio ACI
	Qualora in sede di conferma di validità emerga la necessità di declassamento della patente
1	il medico informa l'UCO
2	il medico non invia alcuna comunicazione all'UCO
3	l'UMC annota sulla patente che la stessa è declassata
4	il medico invita l'interessato a rivolgersi all'UMC per richiedere il rilascio di una nuova patente
5	il medico invia il certificato al competente UMC affinché emetta una nuova patente
6	l'ACI emette un nuovo duplicato della patente
	La sospensione della patente è un provvedimento che
1	impone al conducente un'interdizione alla guida per un certo periodo di tempo
2	priva definitivamente di efficacia la patente
3	priva temporaneamente di efficacia la patente
4	impone al conducente un'interdizione alla guida per un periodo di tempo indeterminato
5	comporta il declassamento dell'abilitazione
6	comporta la riduzione di validità dell'abilitazione
	La sospensione della patente come sanzione
1	sospende l'abilitazione per un certo periodo di tempo
2	impone l'interdizione alla guida
3	sospende l'abilitazione a tempo indeterminato
4	comporta la restituzione al titolare decorso il periodo indicato nel provvedimento
5	comporta la restituzione del documento senza altre formalità o verifiche, decorso il termine di durata del provvedimento
6	ha funzione prevalentemente repressiva e di deterrenza verso comportamenti illeciti
7	non sospende mai l'abilitazione alla guida
8	comporta il declassamento
	La sospensione della patente come misura cautelare
1	consegue alla commissione di illeciti
2	sospende l'efficacia del titolo abilitativo
3	deriva da situazioni che indicano o lasciano presumere inidoneità alla guida del conducente per mancanza dei necessari requisiti
4	ha funzione prevalentemente repressiva e di deterrenza verso comportamenti illeciti
5	non esiste
6	ha natura sanzionatoria

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	Il provvedimento di sospensione della patente
1	è notificato personalmente al titolare
2	indica il termine per il ricorso (se ammesso)
3	indica il divieto di condurre veicoli
4	non indica il divieto di condurre veicoli
5	è portato a conoscenza del titolare con lettera della Provincia
6	comporta automaticamente la riduzione di validità dell'abilitazione
	Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente
1	può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie
2	può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali
3	può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali
4	può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato
5	può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie
6	non può mai proporre ricorso
	I punti della patente possono essere
1	decurtati da 1 a 10 in relazione alla gravità della violazione
2	decurtati per un massimo di 15 (con qualche limite) qualora vengano accertate più violazioni
3	decurtati per un massimo di 18 (con qualche limite) qualora vengano accertate più violazioni
4	reintegrati fino a 6 per patente di categoria A, B, BE e di sottocategoria A1 mediante appositi corsi
5	reintegrati fino a 6 per patente di categoria C, CE, D, DE o di certificato di abilitazione professionale di tipo KA e KB mediante appositi corsi
6	incrementati di 2 punti se, nel corso di un biennio, non vengono accertate violazioni che comportano decurtazione di punteggio, fino a raggiungere un massimo di 30 punti
7	reintegrati fino a 10 per patente di categoria A, B, BE mediante appositi corsi
8	reintegrati fino a 10 per patente di categoria C, CE, D, DE mediante appositi corsi
	Ai titolari di CQC o CAP KB
1	sono attribuiti altri 20 punti
2	il punteggio attribuito è unico per chi possiede sia la CQC sia il CAP tipo KB
3	si applica la disciplina della patente a punti se gli illeciti sono commessi alla guida del veicolo per il quale è richiesta la CQC o il CAP KB, nell'esercizio di un'attività professionale
4	non si applica la disciplina della patente a punti
5	sono attribuiti altri 40 punti
6	i punti attribuiti sono decurtati o reintegrati secondo le regole generali
7	sono attribuiti 10 punti per chi possiede la CQC mentre non si applica la disciplina della patente a punti per chi possiede il KB
8	sono attribuiti 10 punti per chi possiede la CQC e 10 punti per chi possiede il KB
	Possono essere recuperati i punti persi di CQC e CAP KB mediante appositi corsi di aggiornamento organizzati da
1	Provincia
2	autoscuole o centri di istruzione automobilistica
3	UMC
4	scuole di qualsiasi ordine e grado
5	soggetti pubblici o privati appositamente autorizzati
6	istituti scolastici
	L'autoscuola ha i seguenti compiti
1	educazione stradale
2	rilascio di abilitazioni alla guida
3	formazione
4	istruzione
5	sospensione o revoca delle autorizzazioni alla guida
6	rilascio di fogli rosa
	L'autoscuola può svolgere l'attività
1	di rilascio patenti
2	specifiche di autoscuola
3	di rilascio fogli rosa
4	di scuola nautica
5	di espletamento di pratiche attinenti alle patenti di guida
6	di rilascio CQC

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	I veicoli adibiti al trasporto delle derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata
1	devono essere muniti di libretto MC 813
2	devono rispondere alla normativa tecnica contenuta nell'accordo ATP
3	sono equipaggiati di carrozzeria con centina e telone
4	devono essere muniti di attestato ATP
5	sono equipaggiati di carrozzeria identificata tramite apposita targhetta
6	devono rispondere alla normativa tecnica contenuta nell'accordo ADR
	Quando si circola alla guida di un veicolo a motore il conducente deve avere con sé
1	carta di circolazione o documenti sostitutivi
2	certificato di proprietà
4	attestazione del pagamento della tassa automobilistica
5	autorizzazioni o licenze particolari richieste per l'esercizio di un'attività connessa alla circolazione del veicolo
6	certificato di circolazione per ciclomotori
7	certificato di iscrizione alla Camera di commercio dell'impresa
8	dichiarazione di installazione della carrozzeria della ditta che ha allestito il veicolo
	Quando la dotazione di punteggio della patente si esaurisce
1	si può reintegrare il punteggio mediante appositi corsi
2	viene declassata la patente
3	occorre sostenere un esame di revisione della patente
4	viene reintegrato il punteggio iniziale entro i sei mesi successivi
5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi
6	viene revocata la patente
	L'accesso agli sportelli del PRA
1	è soggetto a particolari limitazioni
2	non è soggetto a particolari limitazioni
3	è consentito a concessionari
4	è consentito a centri di raccolta veicoli da rottamare
5	è limitato a concessionari e studi di consulenza automobilistica
6	è consentito solamente per operazioni svolte tramite sportello telematico dell'automobilista
	La massa ammessa di un autoarticolato a 4 assi non può superare le
1	40 t
2	38 t
3	24 t
4	54 t
5	64 t
6	34 t
	Sono soggetti a revisione quadriennale/biennale
1	autovetture
2	ciclomotori
3	trenini turistici
4	filobus
5	motoveicoli
6	autocaravan fino a 3,5 t
7	autocaravan superiore a 3,5 t
8	autobus
	L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento
1	della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo
2	dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore
3	del certificato di formazione professionale ADR
4	di una specifica patente pubblica
5	della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali
	La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata
1	a tutti i cittadini residenti nella UE
2	ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane
3	a tutti indistintamente
4	a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità
5	a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla
6	ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE TRASPORTI

Commissione d'esame per il rilascio dell'attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico

	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti
1	che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un dipendente avente qualifica di autista
2	di autobus di linea
3	dei veicoli eccezionali
5	che effettuano trasporti con veicoli la cui massa complessiva a pieno carico non sia superiore a 3,5 t
	I titolari del CAP KD possono
1	continuare a svolgere l'attività di taxi o di noleggio di autovettura con conducente utilizzando il CAP KD fino alla scadenza di validità
2	presentare contestuale domanda per il rilascio del CAP KB e della CQC per documentazione, senza limiti di tempo
3	svolgere solo l'attività di taxi ma non di noleggio di autovettura con conducente utilizzando il CAP KD fino alla scadenza di validità
4	continuare a guidare taxi o autovetture di noleggio con conducente con il KD fino alla scadenza o con la CQC persone ottenuta per documentazione
5	possono presentare domanda per il rilascio del CAP KC
	La carta di qualificazione del conducente (CQC)
1	serve solo per la guida dei taxi
2	è obbligatoria per la guida professionale dei veicoli per cui necessitano le patenti C, CE, D, DE
4	serve solo per la guida dei veicoli per invalidi
5	occorre sempre qualora il conducente abbia almeno 23 anni
	La carta di qualificazione del conducente (CQC)
1	non scade mai
2	è soggetta al rinnovo con un apposito corso di formazione periodica
3	scade solo se trasporta merci in regime di ADR (pericolose)
4	è soggetta al rinnovo ogni 5 anni
5	è soggetta al rinnovo ogni 10 anni
	La validità della carta di qualificazione del conducente ha durata
1	di un anno
2	di cinque anni
3	di dieci anni
4	illimitata
5	identica a quella della patente di guida cui è accompagnata
	La carta di qualificazione del conducente si consegue
1	esclusivamente previo superamento di una prova pratica
2	previa frequenza di specifico corso, senza esame di idoneità
3	di norma, previa frequenza di specifico corso e superamento di apposito esame finale di idoneità
6	solo per esame
	La disciplina del punteggiaggio sui documenti di guida si applica anche
1	alla CQC se la violazione è commessa alla guida di un autoveicolo per cui è prevista la CQC
2	al CAP KB per la guida dei taxi
3	alla CQC a prescindere dal tipo di veicolo che si guida
4	alla CQC solo se le violazioni sono conseguenti a fatti commessi nell'esercizio dell'attività di autotrasporto
5	solo alla patente di guida
6	alla patente di guida e al KB