



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITÀ'

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

C.so Telesio - 87100 COSENZA - pec: viabilita@pec.provincia.cs.it

ORDINANZA n. 66 del 04/12/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ'

PREMESSO

-Che con nota acquisita al protocollo dell'ente al n. 250057795 del 01/12/2025, la webuild SS Jonica, richiedeva autorizzazione alla chiusura della strada SP 170 dal km 3+875 al km 4+620, area cantiere nel Comune di Francavilla Marittima (CS) nei pressi dell'innesto con la SS106 3° megalotto, al fine di realizzare le rampe di accesso del tracciato definitivo della strada provinciale SP 170 in progetto IN10, cavalcavia CV10.

-Che i lavori di che trattasi sono all'interno del progetto di cui al DG 41/08 "Lavori di costruzione del 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica" e nello specifico riguardano una deviazione del traffico temporaneo della SP 170 con percorso alternativo lungo la SP 162.

PRESO ATTO

-Che per completare i lavori si devono realizzare le rampe di accesso al tracciato definitivo della SP 170 e pertanto è necessario inibire il traffico veicolare lungo la SP 170 dal km 3+875 al km 4+620, per la quale è previsto un percorso alternativo lungo la SP 162 e varie strade comunali, che dovrà essere opportunamente segnalato a cura dell'appaltatore.

VISTI

-Gli art. 5, 6 e 21 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni e gli artt. 41e 42 del Regolamento di Attuazione D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

ORDINA

Sulla strada provinciale SP 170 dal km 3+875 al km 4+620, nel Comune di Francavilla Marittima (CS), la chiusura al traffico, con decorrenza dal 04/12/2025 e fino al 30/01/2026, al fine di realizzare le rampe di accesso del tracciato definitivo della strada provinciale SP 170, in progetto IN10, cavalcavia CV08.

Al fine di garantire la viabilità alternativa, l'appaltatore, dovrà provvedere a garantire il percorso alternativo alla SP 170 lungo la SP 162 e strade comunali che dovrà essere adeguatamente segnalato.

-Inoltre, fa presente che nel realizzare le rampe di accesso, l'appaltatore, dovrà ripristinare il manto stradale a monte e valle delle rampe per un lunghezza di circa 200 ml per lato.

Dato che, la chiusura temporanea del traffico veicolare lungo la SP 170, comporterà un aumento considerevole del traffico viaggiante sulla SP 162, strada già deteriorata in seguito alla realizzazione delle opere del megalotto, pertanto è fatto d'obbligo alla webuild provvedere ad effettuare interventi di manutenzione atti a garantire la percorribilità di tale strada in sicurezza, provvedendo ad effettuare gli interventi di manutenzione necessari per rendere sicuro il traffico veicolare.

A fine lavori di ripristino della viabilità lungo la SP 170, vorrà provvedere a realizzare i lavori di ripristino del manto bituminoso della SP 162 e SP 170 deteriorato in seguito alla realizzazione delle opere del megalotto.

La presente è valida solo per i tratti di competenza provinciale.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali.

L'Impresa esecutrice dei lavori: Sirjo SC pA è responsabile della corretta posa in opera e della manutenzione della segnaletica stradale secondo quanto disposto dalla normativa vigente, nonché della efficienza dell'impianto semaforico e delle opere di protezione delle aree di cantiere.

La Forza Pubblica, gli Enti interessati e l'Ufficio Tecnico Provinciale sono incaricati dell'osservanza della presente Ordinanza.

Il Dirigente
(Ing. Gianluca MORRONE)

