



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2026002037 del 13/10/2026

Adozione

Il Dirigente: **Gianluca Morrone**

Istruttoria

Ufficio: **Rapporti con il MIT -Regione -
Protocollo - Gestione Personale**
Responsabile del Servizio: **Olga Cassano**
RUP/Istruttore: **Roberto Barbieri**

Oggetto

Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3 (Annualità 2025) – Impresa LPP SCIABEN S.R.L. - CUP: F67H22003080001 - Codice Intervento 01474.R1.CS – CIG: B8275C9B08 - Approvazione perizia di variante tecnica e suppletiva ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. - Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 141 del 09/05/2022 - Programma ottennale 2022-2029 - Capitolo 25020201 - Impegno n. 892/2025 – RUP: Ing. Roberto Barbieri

Il Dirigente del Settore

PREMESSO:

CHE con Decreto n. **141 del 9 maggio 2022**, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha destinato la somma complessiva di euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, dal 2022 al 2029, *al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane* ;

CHE con nota n. M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0014376.20-12-2022, il MIMS ha autorizzato il "Programma ottennale 2022-2029", trasmesso dalla Provincia di Cosenza con nota prot. n. 33935 del 29.09.2022 e nota PEC del 17.11.2022, che comprende n. 47 interventi per complessivi € **23.508.376,00**, diviso per le seguenti annualità:

€ 1.382.846,00 per il 2022;

€ 1.521.130,00 per il 2023;

€ 2.212.553,00 per il 2024;

€ 1.797.699,00 per il 2025;

€ 4.148.537,00 per il 2026;

€ 4.148.537,00 per il 2027;

€ 4.148.537,00 per il 2028;

€ 4.148.537,00 per il 2029;

CHE con successivi provvedimenti il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede a trasferire le risorse previste per ogni singola annualità;

CHE nel Programma in questione, tra gli interventi proposti per l'annualità 2025, è presente il progetto dei lavori denominati "Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3 (Annualità 2025)" – CUP: F67H22003080001 - individuato con il codice intervento 01474.R1.CS - Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 141 del 09/05/2022 - Importo autorizzato nel piano pluriennale 2022/2029 di complessivi € **299.616,50** per la sola annualità 2025;

CHE con Determina dirigenziale n. 2025000981 del 04/06/2025 si è provveduto a prenotare impegno di spesa n. 892/2025 sul Capitolo 25020201 del Bilancio 2025, della somma pari ad € 299.616,50, quale importo complessivo autorizzato, per l'annualità 2025 dal Piano dei Finanziamenti D.M. n. 141 del 9 maggio 2022, per i lavori denominati "Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3 (Annualità 2025)" – CUP: F67H22003080001 - [Codice Intervento 01474.R1.CS];

CHE con Determina dirigenziale n. 2025001285 del 23/07/2025 si è provveduto a nominare il gruppo di lavoro per l'esecuzione delle attività di cui all'Allegato I.10 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per il predetto intervento;

CHE con Determina Dirigenziale n. 2025001369 del 01/08/2025, si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo dei predetti lavori, dell'importo complessivo di € 299.616,50;

CHE con Determina Dirigenziale n. 2025001417 del 06/08/2025 si è provveduto rettificare l'impegno n. 892/2025 sul Capitolo 25020201 del Bilancio 2025 di € 299.616,00, riducendolo a € 289.827,29, pari all'importo dei lavori oltre IVA;

CHE con Determina dirigenziale n. 2025001423 del 08/08/2025 si è provveduto ad avviare la procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei lavori di che trattasi con criterio del prezzo più basso, stabilendo di espletare la citata procedura in modalità completamente telematica, mediante la piattaforma di *e-procurement Traspare* in esecuzione dell'art. 25 del Codice;

CHE con Determina dirigenziale n. 2025001751 dell'8/10/2025 è stata approvata la proposta di aggiudicazione, predisposta dal RUP Ing. Roberto Barbieri ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. dei lavori denominati "Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e

sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3 (Annualità 2025)” – CUP: F67H22003080001 - [Codice Intervento 01474.R1.CS], in favore dell'impresa **LPP SCIABEN S.R.L.** (P.I. 03082620786), con sede legale in C.da Santa Maria del Monte snc – 87076 Villapiana (CS), che ha offerto il ribasso del 39,916%, determinando l'importo di aggiudicazione in € 139.882,81, cui vanno aggiunti € 4.751,27 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), per un importo complessivo netto di € 144.634,08 oltre IVA come per legge al 22% da considerare all'atto della stipula del contratto;

CHE è stato sottoscritto con l'Impresa LPP SCIABEN S.R.L. contratto d'appalto, Prog n. 5777 – rep. 28117 del 27/10/2025;

CHE con Determina dirigenziale n. 2026000710 del 22/06/2026 è stato liquidato il I Certificato di pagamento in favore dell'impresa LPP SCIABEN S.R.L.;

CONSIDERATO:

CHE, durante il corso dei lavori si è riscontrato che è necessario ed urgente provvedere alla realizzazione di alcuni lavori aggiuntivi, atti a migliorare la sicurezza della viabilità, che consistono in *maggiori quantità di conglomerato bituminoso, sia binder che tappetino finalizzati al miglioramento dello stato dei luoghi*;

CHE gli stessi in parte sono stati realizzati per motivi di sicurezza e in parte saranno realizzati lungo le sotto-elencate strade provinciali:

- SP 147- 149: è previsto un aumento della superficie di bitume in quanto il manto stradale desta in condizioni critiche e in alcuni punti è perfino inesistente;
- SP 253 loc. Cantinella: è previsto uno strato di bitume in quanto il manto stradale è in condizione critiche;
- SP 178 loc. Mordillo; è previsto uno strato di bitume in quanto il manto stradale è in condizione critiche;
- SP 173 loc. Thurio è previsto uno strato di bitume in quanto il manto stradale è in condizione critiche;
- SP 263-157 è previsto uno strato di bitume in quanto il manto stradale è in condizione critiche;

CHE nel progetto di variante proposto vengono aumentate le quantità di bitume date le criticità del manto bituminoso e altre piccole variazioni degli interventi previsti in progetto i quali non modificano la sostanza dell'intervento e sono da considerarsi adeguamenti tecnici-funzionali meglio dettagliati nel computo metrico di variante;

CHE per il progetto in variante di cui trattasi sussistono le condizioni di cui all'art. 120 c.1 c) del D. Lgs. 36/2023;

CHE, effettuata la valutazione dei nuovi lavori, non previsti e necessari per il miglioramento dell'intervento e della relativa funzionalità, è emerso che il loro importo rientra nelle economie di progetto scaturite dal ribasso d'asta e comunque nei limiti del 50% giusto quanto disposto dall'art. 120 c. 2 del D. Lgs. 36/2023 che prescrive: “Nei casi di cui al c. 1, lett. b) e c), il contratto può essere modificato solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, la limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche non eludono l'applicazione del codice”;

CHE sussistono le condizioni di cui all'art. 120 (Modifica dei contratti in corso di esecuzione) c. 1 lett. b) del D. Lgs 36/2026 “per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti dall'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo risulti impraticabile per motivi economici o tecnici, comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi”;

CHE, per quanto sopra, è stata redatta perizia tecnica e suppletiva di variante il cui maggior importo netto è pari al 46% che risulta inferiore al 50% dell'importo contrattuale originario;

CHE l'esecuzione delle lavorazioni variate, resesi necessarie per circostanze impreviste e imprevedibili al momento della redazione del progetto e della stipula del contratto, comporteranno un miglioramento dell'intervento complessivo e della sicurezza senza modificare o alterare l'impostazione progettuale né la natura generale del contratto;

CHE la ditta appaltatrice, interpellata, si è resa disponibile ad eseguire i suddetti lavori agli stessi patti e condizioni del progetto originario;

CHE per quanto sopra è stata redatta, la perizia di variante tecnica e suppletiva, con aumento di spesa, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., trasmessa per l'approvazione dal RUP Ing. Roberto Barbieri, con nota prot. CI dell'8/10/2026;

CHE l'importo dei maggiori lavori previsti in perizia, pari ad € **66.542,67** oltre Iva di cui 2.185,94 per oneri

sulla sicurezza trova copertura nel ribasso d'asta (perizia nel limite del 46,00% dell'importo iniziale, senza modifiche sostanziali del progetto originario);

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di approvare la perizia di variante tecnica e suppletiva, con aumento di spesa - Maggiori Lavori € **66.542,67** oltre Iva degli *Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3* (Annualità 2025) – CUP: F67H22003080001 con i relativi elaborati tecnici, redatta ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., il relativo schema di atto di sottomissione;

Tutto ciò premesso e considerato:

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90 e s.m.i. in conformità alle norme tecniche e contabili;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il Regolamento di contabilità;

Visto il Regolamento sui controlli interni;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge n. 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" ed in particolare l'art. 226 (Abrogazioni e disposizioni finali);

Visto il Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36";

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 03 del 18/03/2026 con la quale è stato Presentato ed Approvato il Documento Unico di Programmazione DUP per il periodo 2026-2028 ed i relativi allegati;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 05 del 30/03/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 32 del 17/04/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2026/2028;

Vista la Disposizione del Presidente n. 54 del 17/06/2026: "Esecuzione forzata sui Fondi della Provincia di Cosenza per il semestre Luglio/Dicembre 2026 – Attribuzione vincolo di destinazione (Art. 159, comma 3 del D.lgs. 267/2000)";

Vista la Disposizione del Presidente n. 57 del 27/06/2026 con la quale è stato approvato il PIAO: Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026/2028;

Visto il parere di compatibilità monetaria reso sul relativo atto d'impegno ai sensi dell'art. 9, c. 1 lett. a) della legge 102/2009 e dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000;

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90 e s.m.i. in conformità alle norme tecniche e contabili;

Reso sul presente atto:

- Il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;

- Il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 c. 1 lettera a punto 2 della Legge n. 102/2009;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 26/08/2026 con cui sono state conferite al sottoscritto le funzioni di Dirigente del Settore;

DETERMINA

per i motivi meglio espressi in premessa e che qui di seguito si intendono trascritti e riportati,

- **DI APPROVARE**, la perizia di variante tecnica e suppletiva, con aumento di spesa degli *Interventi di bitumatura, segnaletica, installazione barriere di sicurezza e sistemazione del corpo stradale lungo la SS.PP. dei gruppi 13 – 17 – 18 – Servizio n. 3* (Annualità 2025) – CUP: F67H22003080001 redatta ai

sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. (perizia nel limite del 46,00% dell'importo iniziale, senza modifiche sostanziali del progetto originario);

- **DI APPROVARE** lo schema dell'atto di sottomissione e gli elaborati tecnici allegati alla citata perizia;

- **DI CONFERMARE** che i maggiori lavori di perizia, pari ad € **66.542,67** (compreso oneri della sicurezza, oltre IVA), trovano copertura nel ribasso d'asta realizzato sulle somme stanziare per il progetto Capitolo 25020201 - Impegno n. 892/2025;

- **DI TRASMETTERE** il presente atto all'Ufficio Contratti dell'Ente per gli adempimenti di propria competenza.

Cosenza, 13/10/2026

**Il Dirigente
Ing. Gianluca Morrone**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.