PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità
Servizio Gestione Centri Viabilità e Gestione Mezzi e Officine - Autoparco

Corso Telesio – 87100 Cosenza – www.provincia.cosenza.it
Telefono 0984/814395 mail: riuele@provincia.cs.it PEC viabilità@pec.provincia.cs.it

CAPITOLATO TECNICO

1. OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di **manutenzione ordianria e straordinaria** di automezzi **Unimog-Mercedes,** adibiti allo sgombero neve ed al trattamento antigelo, nonché allo sfalcio dell'erba lungo le strade provinciali ed amministrati dal Settore Viabilità della Provincia di Cosenza, di cui il presente capitolato è parte integrante.

a. manutenzione ordinaria: intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici (*interventi preventivi*), secondo quanto indicato dalla casa costruttrice o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento.

Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria:
(1) la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);

(2) la sostituzione e i rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;

b. manutenzione straordinaria: per " straordinaria" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti manutenzione o componenti usurati anormalmente (*interventi correttivi*), difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.).

Il presente capitolato riguarda il parco automezzi Unimog-Mercedes amministrati dal Settore Viabilità della Provincia di Cosenza in carico all'Ente in intestazione (elenco in allegato 1), che alla data della stipula del contratto siano fuori assistenza tecnica specializzata omnicomprensiva da parte della Casa Costruttrice.
L'importo massimo presunto dell'appalto è pari ad **€ 32.258,07** Oltre Iva al 22%.

2. IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI

I veicoli oggetto del presente capitolato saranno identificati mediante la targa/matricola/telaio e la tipologia.

3. VARIAZIONE DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza del parco veicoli oggetto del servizio.
Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'appaltatore di risoluzione anticipata o variazione del contratto in essere

4. POTENZIALITÀ PRODUTTIVA

L'**Operatore economico** contraente, tenuto conto delle proprie potenzialità produttive e di altri eventuali impegni di lavoro, **deve garantire** alla Provincia di Cosenza un'attività di assistenza -di almeno 8 (otto) ore complessive giornaliere- dal lunedì al sabato, escludendo i giorni festivi nazionali e locali e quelli in cui l'Impresa cesserà le proprie attività per le ferie annuali, purché detta cessazione sia segnalata almeno 3 (tre) mesi prima dell'inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti collettivi nazionali di lavoro.
Considerata la particolare natura d'impiego di alcuni automezzi, l'**Operatore contraente** si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, a dare priorità alle riparazioni dei predetti autoveicoli rispetto a qualsiasi altro tipo di automezzo ricoverato presso la propria officina. L'Amministrazione, per necessità e urgenza o, per comprovate esigenze di servizio, si riserva la facoltà di concentrare presso altre officine che riterrà opportuno, quegli automezzi che per tipo o caratteristiche sono impiegati in particolari servizi d'Istituto.

5. COSTO DEI SERVIZI

Prezzo dei listini per il ribasso offerto. Costo manodopera indicato in sede di offerta non inferiore ai minimi tariffari.

6. RESPONSABILITA'

L'**Operatore economico** contraente è responsabile per:
(1) furto e incendio dei mezzi assistiti;

(2) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;

(3) utilizzo di ricambi non conformi a quelli riconosciuti dalle Case Costruttrici e danni conseguenti;

(4) ritardi nella riconsegna degli automezzi.

(5) danni sui veicoli assistiti derivanti da imperizia e imprudenza.

7. OGGETTO SOCIALE

L'Operatore contraente deve garantire che la tipologia di servizio di cui al punto 1. del presente capitolato, per il cui affidamento partecipa alla gara, venga svolto in maniera esclusiva o quantomeno prevalente in termini di area di lavoro e di maestranze specializzate all'uopo dedicate.

8. TIPOLOGIA DI INTERVENTO E TEMPI DI EFFETTUAZIONE

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempari delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuto ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi la ditta aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente al responsabile incaricato le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

a. MANUTENZIONE ORDINARIA

I servizi di **manutenzione ordinaria**, da eseguirsi sulla base delle indicazioni della casa costruttrice (tenendo conto degli intervalli di manutenzione previsti per autoveicoli soggetti ad "*uso gravoso*").
I mezzi verranno consegnati alla ditta incaricata a seguito di richiesta del Responsabile incaricato.
L'**Operatore** contraente, ricevuta la richiesta di intervento dovrà, cronologicamente:
(1) provvedere al ricovero dell'automezzo e procedere alla verifica degli interventi previsti.
(2) presentare al Responsabile richiedente **il "Preventivo di Spesa", entro 1 (uno) giorno lavorativo dalla data di ricovero**.
Nel preventivo l'Operatore contraente dovrà indicare:
(a) il prezzo delle parti di ricambio necessarie per la riparazione del veicolo;

(b) lo sconto applicato;

(c) le ore occorrenti per la manodopera, facendo riferimento ai tempari ufficiali in vigore editi dalla casa costruttrice.

Lo smaltimento di eventuali rottami ferrosi ed oli esausti dovrà essere gestito a cura dell'Operatore contraente.
(3) attendere **"l'approvazione del preventivo" (ordinativo di spesa)** da parte Responsabile incaricato

(4) **avviare le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'ordinativo di spesa (approvazione preventivo)** e terminarle entro un numero di giorni lavorativi - non superiore a 10 (dieci) - determinato dividendo le ore della manodopera contabilizzate

per 8 (otto), escludendo i decimali, fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

Nel caso di **ricambi non disponibili in commercio**, di cui, quindi, il contraente non riesce ad approvvigionarsi, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza degli stessi. La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa a cura della citata Impresa al predetto Ente, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).
Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero **avarie non rilevate nel preventivo,** l'Impresa dovrà darne immediata comunicazione a mezzo posta elettronica. al Responsabile incaricato, specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo. Il Responsabile incaricato, valutato il singolo caso, autorizzerà l'emissione di un nuovo ordinativo di spesa.
Il **Controllo d'Affidabilità** dovrà prevedere l'esecuzione dei controlli compendiati in allegato 1.
Al termine dell'attività, dovrà essere rilasciata, a cura dell'Impresa, la documentazione attestante l'esecuzione dei controlli previsti. Detta documentazione sarà custodita agli atti del Settore.
I **controlli** sulle emissione nocive (gas di scarico) dovranno essere effettuate secondo le modalità previste dalla vigente normativa.
Tutti gli interventi verranno trascritti, a cura dell'incaricato, sul libretto di bordo del veicolo.

c. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per i servizi di manutenzione straordinaria, il responsabile del parco automezzi o suo sostituto provvederà a concordare con la Ditta aggiudicataria gli interventi da eseguire. Le indicazioni relative agli stessi saranno comunicate al contraente mediante apposito documento (*ordine di lavoro*, ove sono indicati genericamente gli interventi correttivi, e quant'altro sia necessario per la rimessa efficienza dell'automezzo).
L'**operatore contraente**, sulla base dell'ordine di lavoro, dovrà:
(1) provvedere al ricovero dell'automezzo e procedere alla verifica delle avarie rappresentate da parte del Reparto consegnatario;

(2) presentare al Responsabile richiedente la lavorazione, il "**Preventivo di Spesa**", **entro 2 (due) giorni lavorativi dalla data di ricovero nel quale dovranno essere indicati:**
(a) il **totale** delle **ore di manodopera** (facendo riferimento ai tempari ufficiali in vigore editi dalla casa costruttrice) e relativo importo;

(b) l'**importo** parziale e totale **dei materiali** di ricambio opportunamente identificati e occorrenti per la riparazione e lo **sconto** applicato;

(c) la **descrizione** degli **interventi** da eseguire sull'automezzo;

(d) in calce, **timbro** dell' Impresa **e firma** del **responsabile** tecnico della stessa.

I giorni trascorsi in più, oltre quelli consentiti, saranno conteggiati come tempo utile di lavorazione a tutti gli effetti.
Lo smaltimento di eventuali rottami ferrosi dovrà essere gestito a cura dell'Operatore contraente;
Nel caso di ricambi non disponibili in commercio, di cui, quindi, il contraente non riesce ad approvvigionarsi, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza degli stessi. La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa a cura della citata Impresa al predetto Ente, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).
Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero avarie non rilevate nel preventivo, l'Impresa dovrà darne immediata comunicazione a mezzo mail al Responsabile, specificando l'ulteriore avaria verificatasi e l'onere aggiuntivo.
Il Responsabile valutato il singolo caso, autorizzerà l'emissione di un nuovo ordinativo di spesa.
Per i giorni di ritardo saranno applicate le penalità di cui al paragrafo 18.
Tutti gli interventi verranno trascritti, a cura del responsabile incaricato sul libretto di bordo del veicolo.

L'Impresa **NON** è autorizzata ad effettuare la riparazione senza l'**"APPROVAZIONE del PREVENTIVO".**
Le **fatture** dovranno essere spedite, **in formato elettronico, alla Provincia di Cosenza**
Il consegnatario del veicolo, dopo aver accertato la perfetta esecuzione delle lavorazioni, deve provvedere ad apporre sul **retro della fattura** la **DICHIARAZIONE DI BUONA PROVVISTA** (all.2) a firma del Responsabile del Servizio indicato nella lettera di commessa, che quindi confermerà che **le lavorazioni sono state eseguite a perfetta regola d'arte. Questo documento è indispensabile ai fini della completezza del fascicolo per il suo successivo pagamento.**

9. VEICOLI DI NON CONVENIENTE RIPARAZIONE

Nel caso in cui un veicolo, ricoverato presso l'**Operatore contraente**, venisse giudicato di non conveniente riparazione, saranno comunque corrisposte allo stesso:

(1) le ore per l'eventuale rimontaggio delle parti smontate, l'eventuale messa in sicurezza e per redigere il preventivo, nella misura massima di 08 ore;

10. RICOVERO DELL'AUTOMEZZO

All'atto del ricovero del mezzo, il Responsabile incaricato e l'Operatore contraente dovranno provvedere alla compilazione e sottoscrizione del previsto *Verbale di Ricovero* (all.3). Analoga attività verrà eseguita alla riconsegna.

11. INTERVENTI IN GARANZIA

Ogni lavorazione si intenderà garantita per la durata di **6 mesi o 3.000 km** decorrenti dalla data di ritiro del veicolo, mentre i ricambi forniti/impiegati avranno comunque una garanzia di **12 mesi**, fatto salvo quanto previsto dall'art. 1490 del c.c. e seguenti per quanto attiene il vizio occulto. Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente a cura e spese dell'**operatore** contraente ovunque, sul territorio Nazionale, si dovesse rendere necessario. Gli interventi in garanzia dovranno essere notificati dal Settore utilizzatore al Responsabile dell'autoparco prima dell'esecuzione dell'intervento manutentivo. Al termine dell'intervento, l'**Operatore** dovrà darne comunicazione via fax/p.e.c. al Responsabile consegnatario.

12. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITA'

a. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia inferiore a 5.000,00 €

La verifica di conformità sarà effettuata dal responsabile del centro di viabilità, che dovrà stabilire se le riparazioni sono state effettuate a perfetta regola d'arte, secondo le norme previste dai manuali della Casa costruttrice e conformemente a quanto pattuito.

b. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia superiore a 5.000,00 €

La verifica di conformità dell'automezzo riparato verrà eseguita da personale designato da questa Amministrazione. Alla citata verifica potrà assistere un rappresentante dell'Impresa appaltatrice. Gli automezzi da sottoporre a collaudo dovranno essere presentati perfettamente efficienti. Insieme alle autovetture riparate dovranno essere rese disponibili le pubblicazioni tecniche edite dalle Case costruttrici.

13. SORVEGLIANZA E CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO DELLE LAVORAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il **controllo** sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato, mediante il **responsabile del servizio autoparco,** per la parte prettamente amministrativa, e il **responsabile del servizio automezzi, Gestione Centri operativi Viabilità e gestione Mezzi e officine** o altri all'uopo designati, nelle seguenti fasi:

(1) la vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;

(2) il controllo contabile e tecnico dei vari materiali impiegati nelle lavorazioni;

(3) ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi di questa Amministrazione.

Le operazioni necessarie all'esecuzione di tali controlli, da effettuarsi presso lo stesso **operatore** contraente che ne ha eseguite le riparazioni, consisteranno nel controllo

dei diversi particolari reimpiegati, riparati o sostituiti, in relazione al preventivo presentato dall'operatore.
Qualora venisse riscontrata l'imperfetta aderenza delle lavorazioni in corso con quanto pattuito, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali ed al tipo di lavorazione richiesto, saranno poste a carico dell'Impresa gli oneri necessari per la rimessa a punto dell'automezzo. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del contratto, sia a norma di legge.

14. RICAMBI E MATERIALI VARI

L'Operatore contraente è tenuto a fornire ricambi originali o di qualità equivalente che abbiano le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche rispetto a quelli di primo impianto. Sugli stessi sarà applicato uno sconto non inferiore alla percentuale indicata in sede di offerta per i ricambi originali.

Si precisa la definizione di: 1. Ricambio originale –2.Ricambio equivalente

1. Ricambio originale
   Ricambio prodotto dalla ditta della casa madre ed utilizzato dal costruttore del veicolo nell'allestimento del veicolo stesso. Il ricambio deve essere omologato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.
2. Ricambio equivalente
   Il ricambio equivalente è un prodotto che garantisce almeno la medesima qualità e durata media di esercizio del ricambio originale; in particolare si può definire equivalente se garantisce le seguenti condizioni:

   a. deve avere caratteristiche geometriche e dimensionali identiche a quelle del prodotto originale e pertanto deve garantire l'assoluta intercambiabilità con i suddetti prodotti, senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta;
   b. deve avere una funzionalità almeno pari a quella del prodotto originale;
   c. deve avere caratteristiche meccaniche, chimiche, e se del caso elettriche, che garantiscano qualità e durata almeno pari a quella del prodotto originale.
      Il ricambio equivalente deve essere omologato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente e dovrà rispettare quanto disposto dal Regolamento UE n.461/2010.

15. COSTI DI RIPARAZIONE

Il costo di riparazione sarà composto dalla somma del costo dei pezzi di ricambio per il ribasso offerto e del costo orario della manodopera per il numero delle ore per come stabilito dai tempari delle case costruttrici

Il **prezzo dei ricambi** dovrà essere quello risultante dal prezzo di **listino ufficiale** della casa produttrice in vigore al momento della riparazione, ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta valida.

Il costo della manodopera sarà quello indicato in fase di offerta e comunque il costo non dovrà essere inferiore ai minimi tariffari.

16. NORME DI LAVORAZIONE

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio e la conclusiva azione di collaudo con la quale l'Impresa garantisce la perfetta efficienza ed affidabilità dell'autoveicolo, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessivi e assoluta sicurezza d'impiego.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate, secondo le modalità stabilite nelle "Istruzioni per le Riparazioni" edite dalle case costruttrici.

17. RESTITUZIONE ALL'AMMINISTRAZIONE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI

Gli automezzi riparati saranno accettati da questa Amministrazione a seguito di esito favorevole della verifica di conformità eseguita con le modalità di cui al paragrafo 12.

18. PENALITA'

Il mancato rispetto dei tempi di lavorazione previsti di cui al paragrafo 8, determinerà l'applicazione delle penali nelle seguenti misure:

a. per un ritardo fino a **gg. 5 (cinque)** giorni lavorativi rispetto alla data concordata, sarà applicata una penale pari al **euro 200,00**;

b. per ciascun giorno lavorativo successivo al quinto giorno, verrà applicata una penale pari ad **euro 50,00**;

c. dal ventesimo giorno lavorativo di ritardo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di ritirare il veicolo per il successivo ricovero presso altra ditta; gli oneri sostenuti per il trasferimento saranno posti a carico dell'impresa contraente. A quest'ultima verranno riconosciute le ore di manodopera eventualmente impiegate per le attività parzialmente eseguite fino ad un massimo di 8 (otto) ore.

19. DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata dalla data di stipula del contratto e fino al raggiungimento dell'importo di € 32.258,07 Oltre iva al 22%.

20. PAGAMENTO

Il pagamento verrà effettuato ogni qualvolta le singole forniture raggiungeranno il **50% dell'importo complessivo** della fornitura ed a seguito di presentazione di regolare fattura, previa verifica di legge e previo accertamento che la relativa prestazione è stata effettuata, in termine di qualità e quantità, nel rispetto delle prescrizioni previste nel presente documento ed alla redazione della contabilità da parte del direttore della fornitura.
Ai fini del pagamento del corrispettivo, la Stazione Appaltante acquisirà il Documento Unico di Regolarità Contributiva dell'impresa affidataria, attestante la regolarità in ordine al versamento di contributi previdenziali e dei contributi assicurativi per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

Il controllo tecnico sulla fornitura oggetto del presente capitolato, viene effettuato da l Responsabile del Servizio ,Servizio Gestione Centri Viabilità e Gestione mezzi ed Officine o altri all'uopo designati, che trasmetterà al Responsabile del Servizio Autoparco la relativa documentazione tecnico-contabile per la liquidazione delle relative fatture.

Tutti i pagamenti dovranno essere effettuati unicamente tramite bonifico, bancario o postale, per l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm.ii., pena la risoluzione del contratto.

21. REQUISITI TECNICI MINIMI DA POSSEDERE DA PARTE DELLE OFFICINE

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente capitolato e tutti i requisiti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti); saranno altresì tenuti all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto applicabili).
Il possesso dei requisiti tecnici minimi sarà accertato in sede di ispezione tecnica che sarà condotta da parte di personale qualificato di questo Ente appaltante.
L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di esclusione dell'impresa dal proseguimento della gara.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).
In sintesi, i **requisiti tecnici minimi** possono così riassumersi:
a. Infrastrutture:

(1) i locali di lavorazione devono essere idoneamente chiusi;
(2) i locali devono essere separati per tipologia di lavorazione;
(3) i locali devono essere decorosi e consoni ad ospitare i veicoli;
(4) possesso di sistema di allarme antintrusione efficiente;
(5) l'area di parcheggio dei veicoli in riparazione deve essere coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente chiusa, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con registrazione continua (H 24)
b. Requisiti minimi previsti per le officine Meccaniche:
(1) L'officina meccanica deve possedere tutte le più moderne attrezzature per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti.
(2) Il personale specializzato dovrà essere in possesso di comprovata esperienza nel settore di impiego ed adeguatamente qualificato e costantemente aggiornato.
c. Norme tecniche:
(1) L'officina deve essere in regola con la seguente normativa di protezione dell'ambiente:
(a) D.Lgs. n. 29 giugno 2010, n. 128, (Modifiche e integrazioni al D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di ambientale);
(b) D.Lgs. n. 8 novembre 2006, n. 284 (Disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale);
(2) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti.
(3) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii.
(4) L'officina deve essere in possesso del Certificato di Prevenzione Incendi come espressamente previsto dalla normativa in vigore.

L'Impresa aggiudicataria, oltre ad essere in possesso di tutti i requisiti tecnici previsti dalla normativa in materia, è l'unica esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato. Inoltre è a carico dell'Impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. n. 81/2008.

22. SPESE CONTRATTUALI
Le spese contrattuali sono a carico dell'impresa aggiudicataria.

23. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
Avverrà ai sensi della normativa vigente.
Si informa che, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, tutti i dati forniti saranno raccolti, registrati, organizzati e conservati per le finalità di gestione della gara e saranno trattati, sia mediante supporto cartaceo che informatico, anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale, per le sole finalità del rapporto medesimo.

24. NORME DI DIRITTO VIGENTI

per quanto non espressamente disciplinato dal presente invito si fa riferimento alle legislazioni vigenti in materia di Appalti Pubblici di lavori, servizi e forniture, e al Codice Civile.

25. FORO COMPETENTE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione dell'appalto saranno devolute al Giudice Ordinario ed il foro competente è quello di Cosenza.

Il Tecnico
Geom. Renato Iuele

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Eugenio Filice